



Traktoren

2015

ATOS

350 340 330

240 230 220

CLAAS

Der ATOS. Der Neue in der Familie.

Familie kann man sich nicht aussuchen?
Man kann. Seine Leistung – genau abgestimmt
auf Ihre Anforderungen.
Seine Bedienung – geradlinig ohne Spielereien.
Sein Fahrgefühl – ein echter CLAAS.
Passt in unsere Familie – und in Ihre.
Der neue ATOS.



atos.claas.com



ATOS 350–220.





Traktoren bis 140 PS	6
Baureihen	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Getriebe	16
Bauweise	18
Heckkraftheber, Zapfwelle	20
Frontkraftheber	22
Frontlader	24
Hydraulik	26
Komfort	28
Kabine	30
Rechte Bedienkonsole	32
Linke Bedienkonsole	34
SMART STOP, Dynamische Lenkung	36
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	38
Lenksysteme	40
Service	42
Wartung	44
First CLAAS Service	46
Argumente	50
Technische Daten	51

So vielfältig wie Sie.
Traktoren bis 140 PS.



Ein überzeugendes Programm.

CLAAS hat sein Programm in diesem Segment innerhalb der letzten zwei Jahre erneuert und bietet mit einer Auswahl von vier Baureihen für Ihre persönlichen Anforderungen genau das Passende: von einfacher Technik für die tägliche Arbeit bis hin zu automatischen Funktionen für eine intensive Nutzung.

Die Traktoren ELIOS, AXOS, ATOS und ARION 400 überzeugen mit durchdachten, praxisgerechten Ausstattungsmöglichkeiten, die Ihre Arbeit erleichtern. Entdecken Sie die ganze Vielfalt auf unserer Website claas.com.



ATOS 300 / 200. Gute Gründe.



Für den ATOS gibt es gute Gründe. Seine vielfältigen Ausstattungsoptionen ermöglichen eine perfekte Anpassung an Ihre Anforderungen.

Die Technik im Überblick:

Motor.

- Farmotion-Motor
- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- 4-Zylinder / 3,8 l Hubraum (ATOS 300 Modelle)
- 3-Zylinder / 2,9 l Hubraum (ATOS 200 Modelle)
- Maximale Leistung von 76 bis 109 PS (ECE R 120)
- Common-Rail-Einspritzung
- Turbolader und Ladeluftkühler
- Viskolüfter
- Motordrehzahlsspeicher

Getriebe.

- Große Getriebevielfalt
- Grundausstattung: zwei Gruppen, fünf Gänge, mechanische Wendeschaltung
- REVERSHIFT (elektronische Wendeschaltung)
- TWINSHIFT (zwei Lastschaltstufen)
- TRISHIFT (drei Lastschaltstufen)
- 40 km/h ECO (Maximalgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl)
- Elektronischer Kupplungsknopf am Gangschalthebel
- Anhalten, ohne zu kuppeln, mit SMART STOP (nur bei REVERSHIFT)

Zapfwelle.

- Für das Heck stehen drei Varianten zur Verfügung:
 - 540 U/min
 - 540 und 540 ECO U/min
 - 540/540 ECO, 1.000 und 1.000 ECO U/min
- Wegzapfwelle zusätzlich möglich
- Frontzapfwelle mit 1.000 U/min verfügbar



Hydraulik.

- Es stehen zwei Hydraulikleistungen zur Auswahl:
 - 55 l/min
 - 60 l/min bei 1.600 U/min (Version ECO)
- Offener Kreislauf
- Bis zu vier Steuergeräte verfügbar:
 - Drei mechanische Steuergeräte
 - Zusätzliches elektrisches Steuergerät

Heckkraftheber.

- Große Hubkräfte durch starke Zusatzzylinder
- 4,8 t Hubkraft beim ATOS 300
- 3,6 t Hubkraft beim ATOS 200
- Fanghaken oder Kugelenden der Kat. 2
- Hydraulischer Oberlenker verfügbar
- Hydraulisch verstellbare Hubstrebe
- Ergonomische und robuste Bedienung

Frontkraftheber.

- Voll integrierte Bauweise
- 1,9 t Hubkraft
- Einklappbare Unterlenker
- Unterlenkerfanghaken Kat. 2
- Stabile Anbringung des Oberlenkers

Kabine.

- 4-Pfosten-Kabine
- Bequemer Aufstieg durch weit öffnende Tür
- Großzügige Verglasung
- Aufstellbare Front- und Heckscheibe
- FOPS (Falling Object Protective Structure) Glasdachluke

Komfort.

- Verschiedenste Fahrersitzvarianten verfügbar
- Klimaanlage
- Aktivkohlefilter für Pflanzenschutzmaßnahmen
- Lenksäule ist schwenk- und teleskopierbar
- Ergonomisches Bedienkonzept
- Dynamische Lenkung beim ATOS 350

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Starke Typen.

Zwei Motoren. Sechs Modelle.

In der Baureihe ATOS 300 arbeiten 4-Zylinder-Farmotion-Motoren mit 3,8 l Hubraum und in der ATOS 200 Baureihe 3-Zylinder-Farmotion-Motoren mit 2,9 l Hubraum. Mit modernster Technologie ausgestattet, bieten beide eine beeindruckende Kraftentfaltung und gehen trotzdem sparsam mit dem Kraftstoff um. Durch die Überschneidung der Leistungswerte haben Sie die Möglichkeit, sich den passenden Motor entsprechend Ihren Bedürfnissen auszuwählen:

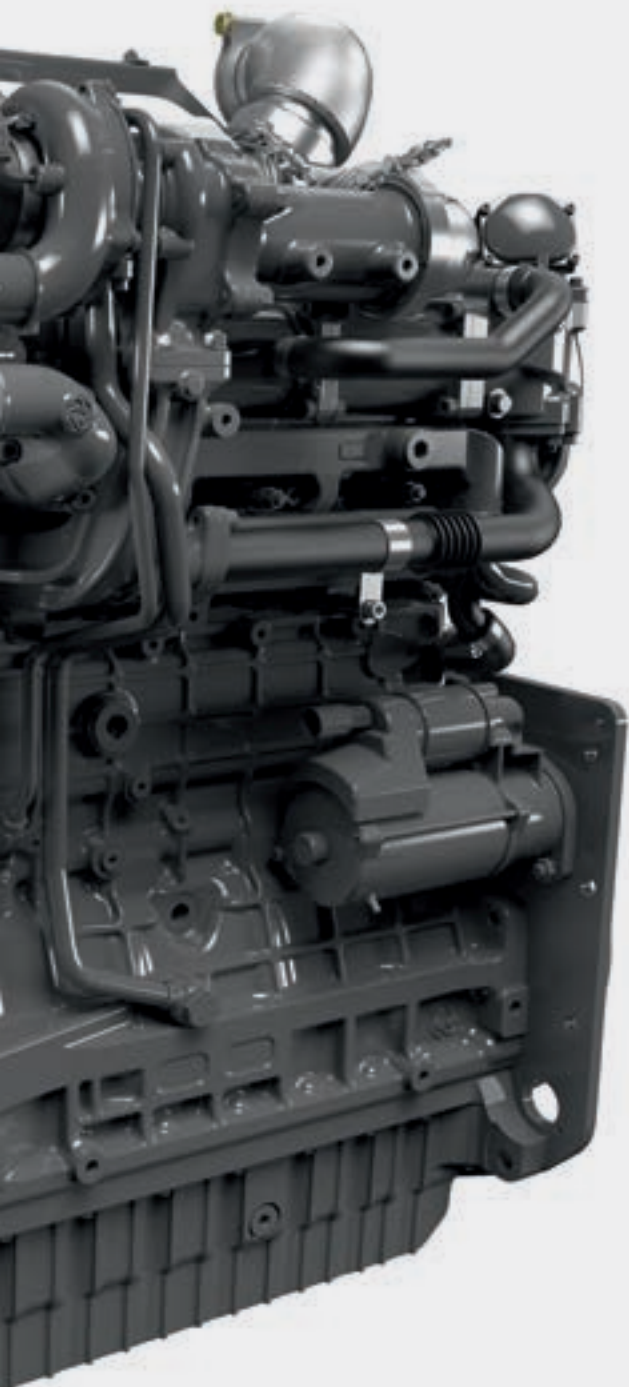
Der ATOS 300 bietet durch den 4-Zylinder-Motor einen längeren Radstand für mehr Stabilität bei Transportarbeiten sowie Leistungsreserven für schwere Zug- und Zapfwellenarbeiten.

Der ATOS 200 ist durch den 3-Zylinder-Motor kompakter und leichter, er überzeugt mit Laufruhe sowie vorteilhaftem Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich.

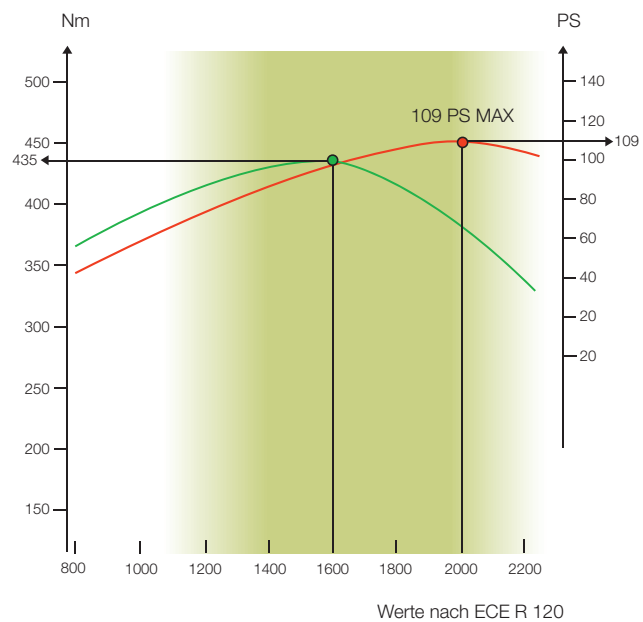
- Kompakte Bauweise
- 2.000-bar-Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung
- Wastegate-Turbolader
- Ladeluftkühler
- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- Abgasreinigung durch einen Dieseloxydationskatalysator (DOC) und eine extern gekühlte Abgasrückführung (EGR)
- Viskolüfter

	Nennleistung in PS	Maximalleistung in PS	Maximales Drehmoment in Nm
ATOS	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341

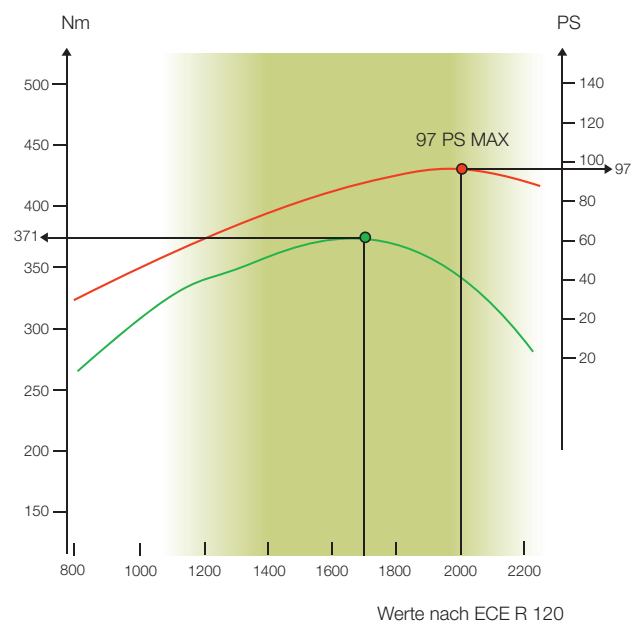
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



ATOS 350



ATOS 240



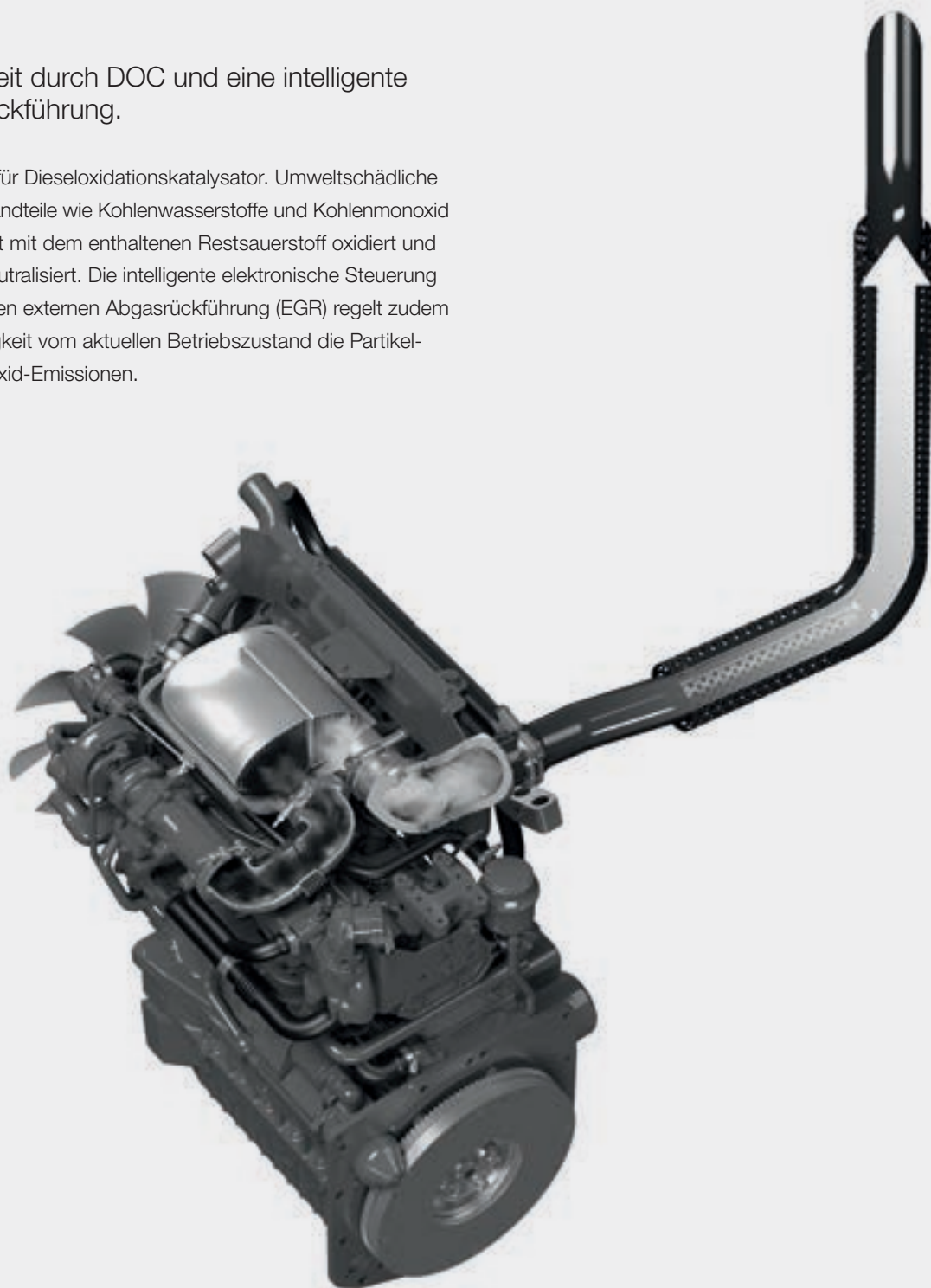
Saubere Sache.

Stage IIIB (Tier 4i).

Der ATOS erfüllt die Abgasnorm Stage IIIB. Ihre Umsetzung beinhaltet eine umfangreiche Reduzierung der umweltschädlichen Emissionen.

Sauberkeit durch DOC und eine intelligente Abgasrückführung.

DOC steht für Dieseloxydationskatalysator. Umweltschädliche Abgasbestandteile wie Kohlenwasserstoffe und Kohlenmonoxid werden dort mit dem enthaltenen Restsauerstoff oxidiert und dadurch neutralisiert. Die intelligente elektronische Steuerung der gekühlten externen Abgasrückführung (EGR) regelt zudem in Abhängigkeit vom aktuellen Betriebszustand die Partikel- oder Stickoxid-Emissionen.





Voll integrierter DOC.

Sämtliche Komponenten der Abgasnachbehandlung sind unter der Motorhaube verbaut, sodass sie die freie Sicht aus der Kabine nicht beeinträchtigen.

Einfach sauber.

Der ATOS erreicht die Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) ohne zusätzlichen Betriebsstoff. Der Dieseltank liegt gut zugänglich am Aufstieg und fasst beim ATOS 300 maximal 150 l, beim ATOS 200 maximal 130 l.



Immer im richtigen Gang.



Die Getriebevarianten.

Der ATOS ist mit drei verschiedenen Getriebeausstattungen erhältlich und passt sich damit Ihren individuellen Bedürfnissen an.

Mechanisches Getriebe

- Ohne Lastschaltstufen
- Fünf Gänge
- Zwei Gruppen für 10 Vorwärts- und 10 Rückwärtsgänge
- Maximalgeschwindigkeit 40 km/h

TWINSHIFT Getriebe

- Zwei Lastschaltstufen
- Fünf Gänge
- Zwei Gruppen für 20 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge
- Maximalgeschwindigkeit 40 km/h ECO

TRISHIFT Getriebe¹

- Drei Lastschaltstufen
- Fünf Gänge
- Zwei Gruppen für 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge
- REVERSHIFT Wendeschaltung serienmäßig
- Maximalgeschwindigkeit 40 km/h ECO

Mit den drei Getriebevarianten können Sie den ATOS ideal auf Ihre Bedürfnisse abstimmen. Die Wendeschaltung erfolgt griffgünstig links neben dem Lenkrad, wahlweise elektronisch mit REVERSHIFT oder mechanisch. Für besondere Anwendungen sind zwei zusätzliche Kriechganggruppen verfügbar, die Minimalgeschwindigkeiten ab 326 m/h bei Nenndrehzahl ermöglichen.

Mit der REVERSHIFT Wendeschaltung, die beim TRISHIFT Getriebe serienmäßig ist, können Sie das Kupplungspedal fast vergessen: SMART STOP erlaubt komfortables Rangieren mit der Betriebsbremse. Der Kupplungsknopf am Schalthebel bietet vor allem bei Transportarbeiten Vorteile. Außerdem ermöglicht REVERSHIFT besonders bei Frontladerarbeiten sanfte und schnelle Richtungswechsel.

Das TWINSHIFT und das TRISHIFT Getriebe erreichen die 40 km/h Maximalgeschwindigkeit als ECO-Variante bei einer geringeren Motordrehzahl. Das wirkt sich bei Transportarbeiten positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.

¹ Nur für ATOS 350 verfügbar.



Alle Gruppen und Gänge werden über zwei Schalthebel betätigt. Ein Kupplungsknopf am Gangschalthebel ist alternativ zur Fußkupplung nutzbar.



Mit der REVERSHIFT Wendeschaltung erfolgt die Einstellung der Reversierprogressivität am REVERSHIFT Hebel.

CLAAS Traktorkonzept
für mehr Flexibilität.



Das CLAAS Traktorkonzept.

Das CLAAS Traktorkonzept bietet entscheidende Vorteile, mit denen Sie sich einen deutlichen Vorsprung sichern. Die Kombination eines langen Radstands mit einer optimalen Gewichtsverteilung bei kompakter Gesamtlänge vereint hohe Vielseitigkeit mit einer ausgeprägten Leistungsfähigkeit.

Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung:

- Hoher Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage
- Größere Zugkraft und Leistungsfähigkeit durch geringen Ballastierungsbedarf
- Größere Hubkraft durch bessere Standsicherheit
- Optimierung des Kraftstoffverbrauchs
- Bodenschonung und Dynamik im Straßentransport durch geringeren Ballastierungsbedarf

Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Geringe Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

Bereifung bis 38 Zoll.

Der ATOS kann mit einer Hinterradbereifung von 28" bis zu 38" ausgestattet werden. Die verschiedenen Bereifungen machen den ATOS für jeden Einsatz bereit.

Sicheres Bremssystem.

Ein niedriges Leergewicht und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht werden von den Bremsen mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität beherrscht.



Hebt, was Sie möchten.



Rechts neben dem Fahrersitz ist ein weiterer Taster angebracht, mit dem sich der Heckkraftheber beim Geräteanbau steuern lässt.



An beiden Kotflügeln hinten ist das Anheben und Absenken des Heckkrafthebers über dieses Tastenfeld möglich.



Für gezogene Geräte mit Triebachse ist eine Wegzapfwelle verfügbar. Diese ist unterhalb der Heckzapfwelle separat angebracht.



Alle Zapfwellendrehzahlen können bequem links neben dem Fahrersitz vorgewählt werden.



Hubkraft bis 4,8 t.

Der ATOS 300 beeindruckt mit einer Hubkraft von maximal 4,8 t, während der ATOS 200 mit einer Hubkraft von maximal 3,6 t überzeugt. Sie haben die Wahl zwischen mechanischer oder elektronischer Heckkraftheberregelung.

- Fanghaken oder Kugelenden bestellbar (Kat. 2)
- Zwei starke Zusatzzylinder ermöglichen höhere Hubkräfte
- Hydraulischer Oberlenker verfügbar
- Hydraulisch verstellbare Hubstrebe

Die Zapfwellengeschwindigkeiten.

Mit dem ATOS stehen Ihnen drei Zapfwellenausstattungen zur Verfügung – und damit auch die für Sie passende:

- 540 U/min
- 540 und 540 ECO U/min
- 540/540 ECO, 1.000 und 1.000 ECO U/min



Mit der ECO-Zapfwelle wird die gewünschte Drehzahl bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Das senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel.

Eine Zapfwellenautomatik erhöht den Bedienkomfort beim Einsatz von zapfwellengetriebenen Anbaugeräten. Optional ist außerdem eine separate Wegzapfwelle für den Antrieb von Anhängern erhältlich.

Intuitives Bedienkonzept.



- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1 Drehregler | 5 Heckkraftheber absenken |
| Arbeitsposition | 6 Heckkraftheber heben |
| 2 Zugkraftregelung | 7 Heckkraftheber stoppen |
| 3 Senkgeschwindigkeit | |
| 4 Aushubbegrenzung | |

Mehr Einsatzmöglichkeiten.

Voll integrierter Frontkraftheber.

Der ATOS verfügt ab Werk über einen voll integrierten Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1,9 t. Frontgewichte für die optimale Ballastierung können im Einsatz schnell an- und abgebaut werden.

Klappbare Unterlenker.

Die Unterlenker lassen sich einklappen, um die Fahrzeuglänge zu reduzieren. So profitiert der Fahrer von einer besseren Übersicht.

Starke Frontzapfwelle.

Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1.000 U/min und eröffnet Ihnen eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten.

Der Zapfwellenstummel vorn ist geschützt durch ein stabiles Gehäuse und sorgt für eine sichere Anwendung von zapfwellengetriebenen Anbaugeräten in der Front des Traktors.





Schaltung der Zapfwelle.

Sowohl die Front- als auch die Heckzapfwelle lässt sich komfortabel rechts in der Konsole elektronisch zu- und abschalten.

- 1 Elektronische Zapfwellenschaltung Front
- 2 Elektronische Zapfwellenschaltung Heck



Passt perfekt. CLAAS Frontlader.



Keine Kompromisse.
Auch nicht bei der Frontladerarbeit.

Gerade beim Frontlader ist die Anbindung an den Traktor enorm wichtig für einen sicheren und schnellen Ladebetrieb. Die optimale Integration der Anbaukonsolen in das komplette Traktorkonzept war daher schon bei der Entwicklung der ATOS Bau-reihen von großer Bedeutung. Die Anordnung der Konsolen weit hinten bringt Standsicherheit bei schweren Arbeiten. Durch das Konzept der Anbaukonsolen kann ein CLAAS Frontlader auch später noch problemlos nachgerüstet werden.

- Stabile Frontladerkonsolen für CLAAS Frontlader ab Werk erhältlich
- Saubere Integration aller Komponenten der Frontladerkonsole
- Stabile und geprüfte Anbringung





Die Steuerung.

Die Bestellung der Frontladerkonsole ab Werk beinhaltet ebenfalls die Steuerung. Wahlweise stehen zwei Varianten zur Verfügung:

- PROPILOT (mechanische Bedienung)
- FLEXPILOT (hydraulisch vorgesteuerte Bedienung)

ATOS	FL 100 / FL 100 C	FL 80 / FL 80 C	FL 60 / FL 60 C
350	☐	☐	–
340	☐	☐	–
330	☐	☐	–
240	–	☐	☐
230	–	☐	☐
220	–	☐	☐
Hubhöhe	4,00 m	3,85 m	3,75 m

☐ Verfügbar – Nicht verfügbar

Die Bedieneinheit des Kreuzhebels ist bei beiden Varianten identisch.

- Werkseitige Vorbereitung gewährleistet eine hohe Lebensdauer und Zuverlässigkeit
- Ergonomisch integrierte Steuereinheit
- Die 60 l/min ECO Hydraulikanlage ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch und schnelle Reaktionen während der Frontladerarbeiten
- REVERSHIFT ist ideal für Frontladerarbeiten mit vielen Fahrtrichtungswechseln
- Erstklassige Sicht mit der Glasdachluke



Dank der SHOCK ELIMINATOR Schwingungstilgung der CLAAS Frontlader arbeiten Sie auch auf dem Feld komfortabel.

Der CLAAS Frontlader macht den ATOS zum Multifunktionswerkzeug auf Feld und Hof.

Macht ordentlich Druck – die Hydraulik.



Satte Hydraulikleistung.

Die Hydraulikpumpe bietet eine Leistung von 55 l/min. Die Variante ECO ermöglicht darüber hinaus eine Hydraulikleistung von 60 l/min bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1.600 U/min – und senkt damit den Kraftstoffverbrauch.

Markierte Anschlüsse.

Die Steuergeräte im Heck des ATOS (bis zu vier) sind einfach kuppelbar. Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte.

Hydraulische Lenkung.

Die Lenkung hat eine eigene, unabhängige Hydraulikpumpe. Das gewährleistet stets eine bequeme Handhabung des Traktors, auch während der Nutzung von Geräten mit einem hohen Bedarf an Hydraulikleistung.



Unter Kontrolle.

Insgesamt sind vier Steuergeräte verfügbar:

- Drei mechanische Steuergeräte
- Zusätzliches elektronisches Steuergerät (max. 25 l/min)
- Hebel sind gut erreichbar



Wie für Sie gemacht. Die Kabine.

Der ATOS bietet eine großzügige Kabine für hohe Ansprüche an einen komfortablen Arbeitsplatz. Bereits die weit aufschwenkbare Tür ermöglicht Ihnen einen komfortablen Aufstieg. Intuitiv finden Sie alle zentralen Bedienelemente. Die großzügige Verglasung der Kabine schafft eine hervorragende Rundumsicht.





Mehr als nur ein Arbeitsplatz. Die Kabine.

Bequem alles im Blick.

Mit ihren vier Pfosten bietet die Kabine eine hervorragende Rundumsicht auf das Arbeitsumfeld. Darüber hinaus bietet sie dem Fahrer einen hohen Komfort und erlaubt auch bei langen Einsätzen bequemes Arbeiten.

Die Türen lassen sich weit aufschwenken und ermöglichen so einen komfortablen Aufstieg.



Die Heckscheibe lässt sich in drei Stufen öffnen.



Heckscheibe Spalt auf



Heckscheibe halb auf



Heckscheibe ganz auf



Zur natürlichen Belüftung der Kabine lässt sich die Frontscheibe weit aufstellen.



Fahrersitze nach Maß.

Für den ATOS werden verschiedene Fahrersitze angeboten. Sie haben die Wahl zwischen einer mechanischen und einer pneumatischen Federung. Bei der pneumatischen Federung ist zusätzlich eine automatische Höhenanpassung verfügbar. Zudem stehen zwei Sitzbreiten zur Wahl.



Das Lenkrad ist schwenk- und teleskopierbar, damit es auf jeden Fahrer perfekt eingestellt werden kann.



Dank der Glasdachluke hat der Fahrer immer gute Sicht auf den Frontlader und kann so jederzeit sicher und präzise arbeiten.

Alles am richtigen Platz.



Komfortable Bedienung.

Die Klimasteuerung und die Betätigung des Heckscheibenwischers sind oben rechts im Kabinendach platziert und somit komfortabel erreichbar. Das Gebläse lässt sich stufenlos den jeweiligen Bedürfnissen entsprechend einstellen.





- 1 Frontzapfwelle an / aus
- 2 Heckzapfwelle an / aus
- 3 Zapfwellenautomatik
- 4 Heckkraftheber stoppen
- 5 Heckkraftheber heben / senken
- 6 Bedienfeld Heckkraftheber
- 7 Handgas
- 8 Motordrehzahlsspeicher
- 9 Differentialsperre
- 10 Allradantrieb
- 11 Schalter ECO-Hydraulik
- 12 Mechanische Steuergeräte
- 13 Elektrisches Steuergerät

Die Schalthebel sind gut erreichbar rechts neben dem Fahrersitz in einer angenehmen Höhe angebracht.



Auch links griffbereit.



Zusätzliche Konsole.

In der Kabine des ATOS ist links neben dem Fahrersitz eine weitere Konsole integriert.

Folgende Funktionen sind hier gut erreichbar untergebracht:

- 1 Vorwahl Zapfwellendrehzahl (540/1.000)
- 2 Aktivierung ECO für Zapfwellendrehzahlen
- 3 Zuschaltung Wegzapfwelle
- 4 Feststellbremse (mechanisch oder wie hier hydraulisch)



Flexibles Display.

Das übersichtliche Display im Armaturenbrett ist direkt an der Lenksäule angebracht. Durch das 3-Speichen-Lenkrad sind alle wichtigen Informationen, Hinweise und Warnungen schnell für den Fahrer ersichtlich.



Ergonomische Bedienung.

- 1 REVERSHIFT Hebel
- 2 Blinker inkl. Scheibenwischersteuerung, Fernlicht und Hupe
- 3 Warnblinker
- 4 Fahr- und Arbeitslicht



Oben links im Kabinendach sind die Konsole für ein Radiosystem, der Rundumlichtschalter und zwei Schalter für Arbeitsscheinwerfer untergebracht.

Machen Sie es sich bequem.





SMART STOP – einfach anhalten.

Dank der SMART STOP Funktion bleibt der ATOS bei getretener Bremse stehen, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Dadurch wird der Fahrer besonders bei Einsätzen auf dem Hof oder im Feld, wie z.B. beim Pressen von Rundballen, deutlich entlastet.

SMART STOP ist ganz einfach per Knopfdruck am Armaturenbrett aktivierbar.



Dynamische Lenkung.

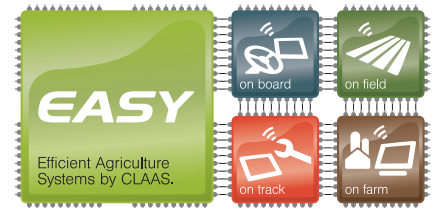
Die Aktivierung der dynamischen Lenkung vorne am Armaturenbrett bewirkt, dass der maximale Radeinschlag mit deutlich weniger Lenkradumdrehungen erreicht wird.

Das erhöht den Bedienkomfort bei Frontladerarbeiten oder auch am Vorgewende erheblich. Die dynamische Lenkung ist für den ATOS 350 verfügbar.



EASY. Einfach mehr herausholen.





Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb

Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



Der einfache Start.

CLAAS bietet mit dem GPS COPILOT, dem Einstiegsmodell für satellitengestützte Lenksysteme, viel Funktionalität. Der Fahrer führt die Maschine, gestützt durch das lizenzkostenfreie EGNOS Satellitensignal, mit einer GPS-Genauigkeit von ± 15 bis 30 cm sicher in parallelen Fahrlinien sowie in geschwungenen Konturen. Das System hilft, die Nutzung der vollen Arbeitsbreite zu sichern, und ermöglicht eine Reduzierung von Überlappungen. So wird eine höhere Arbeitsqualität bei geringerer Einsatzzeit auch unter schwierigen Licht- und Witterungsbedingungen erreicht.

Ideal für:

- Grundbodenbearbeitung
- Düngerausbringung
- Gülleausbringung
- Festmistausbringung
- Kalkausbringung
- Alle Arbeiten ohne Orientierungspunkte (Fahrgassen)





GPS PILOT.

Der GPS PILOT ist außer mit der hydraulischen Steuerung auch mit einem automatischen Lenkrad, dem GPS PILOT FLEX, nutzbar. Mit dem Lenkrad erreichen Sie ein hohes Maß an Genauigkeit. Der große Vorteil des GPS PILOT FLEX ist die vielseitige Verwendbarkeit. Mit geringem Aufwand kann das Lenkrad auf saisonal genutzte Maschinen wie Mähdrescher oder Feldhäcksler verbaut werden, um anschließend den GPS PILOT FLEX bei der Feldarbeit auf einem Traktor zu nutzen.

Auch die Installation auf älteren CLAAS Maschinen oder Fremdfabrikaten bietet sich an. Verschiedene Möglichkeiten stehen zur Verfügung. Sie nutzen die bereits vorhandene GPS PILOT Ausstattung auf den einzelnen Maschinen und tauschen ausschließlich das Lenkrad oder wechseln alle Hauptkomponenten zwischen den Maschinen.

Vielfältige Argumente:

- Kein Eingriff in die Hydraulik
- Schneller Wechsel des Lenksystems zwischen unterschiedlichen Maschinen
- Alle Funktionen des GPS PILOT

Präzises Lenken.

Mit dem Basisterminal S7 sind Sie auf dem neuesten technischen Stand, wenn Sie Ihr Terminal ausschließlich für die Bedienung einer Parallelfahrhilfe oder einer automatischen Lenkung nutzen wollen. Ausgerüstet mit einem hochauflösenden 7"-Touchscreen, erfüllt das S7 alle Funktionen, die auch das Vorgängerterminal S3 abdeckt.



Einfach. Sicher. Zuverlässig. CLAAS Service und Wartung.

Der ATOS beweist höchste Einsatzbereitschaft.

Wartung, Ersatzteile, Service: Das Team von CLAAS tut alles, um Stillstandszeiten beim ATOS auf das absolute Minimum zu reduzieren. Für eine effektive Wartung haben wir clevere Lösungen entwickelt – und eine gut vorbereitete Maschine bietet optimale Sicherheit beim Einsatz. Funktions- und Werterhalt genießen bei uns höchste Priorität. Denn wir wissen: Ihr Traktor ist ein wesentlicher Schlüsselfaktor für Ihren Erfolg.





Wartung muss so einfach sein.



Schnelle Wartung.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die einteilige Motorhaube bietet auf Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Ölstandskontrolle bei geschlossener Haube an der rechten Seite des ATOS
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind ohne Werkzeug möglich



Frische Luft für volle Leistung.

Die groß dimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube sorgen für reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Die Kühlerpakete lassen sich bequem reinigen.

Der Luftfilter ist gut erreichbar vor den Kühlerflächen angeordnet, und kann so einfach entnommen werden. Er ist großzügig dimensioniert und für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Ein Grobschmutzvorabscheider im Filtergehäuse verlängert das Reinigungsintervall zusätzlich.



Der Kabinenluftfilter ist außen an der Kabine angebracht und lässt sich zur Wartung einfach entnehmen.



Am rechten Kabinenaufstieg befindet sich serienmäßig eine Werkzeugbox.



Die Sicherungen sind zentral in der Kabine angeordnet.



Ganz nah. Der CLAAS Service.



Wir helfen rund um die Uhr.

Rund um die Uhr sorgen die Verantwortlichen der First CLAAS Service Teams der CLAAS Vertriebspartner weltweit für eine optimale Ersatzteilversorgung und einen zuverlässigen Service.

Sie stehen jederzeit mit Wissen, Erfahrung und Leidenschaft für Sie und Ihre Maschine bereit und stellen Ihnen binnen kürzester Zeit CLAAS ORIGINAL Teile zur Verfügung, die sich durch höchste Materialgüte, beste Funktion und lange Lebensdauer auszeichnen.



Das internationale CLAAS Ersatzteillager verfügt über 135.000 verschiedene Teile auf 40.000 m² Lagerfläche.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Werkstätten in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt.

Wir sind da, wo Sie sind.

Während der Ernte kommt es auf jede Minute an. Ausfallzeiten kosten bares Geld und müssen so gut es geht vermieden werden. Unser zentrales Ersatzteillager in Hamm (Deutschland) liefert sämtliche CLAAS ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kürzester Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind. Das CLAAS Ersatzteilteam ist 365 Tage im Jahr, 7 Tage die Woche, 24 Stunden am Tag für Sie da, damit Ihre Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.

Bausteine für Ihre Sicherheit. CLAAS Serviceprodukte.

Wachsender Kostendruck und enge Zeitfenster in der Saison erfordern Ihrerseits Maßnahmen, mit denen sich die Verfügbarkeit Ihrer Maschine sichern lässt – weit über die ersten zwölf Monate der gesetzlichen Gewährleistung hinaus. CLAAS bietet dafür individuelle und einfach kalkulierbare Serviceprodukte an, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit und Effizienz gewährleisten. Mit den CLAAS Serviceprodukten Nacherntecheck, Wartungsvertrag und MAXI CARE (Gewährleistungverlängerung) stellen Sie Ihr spezifisches Servicepaket zusammen. Dies bedeutet planbare Kosten und ein minimales Ausfallrisiko für Ihre Maschine.



CLAAS Nacherntecheck:

Der original CLAAS Nacherntecheck bedeutet kompetente Diagnose, sicheres Erkennen möglicher Schwachstellen und die professionelle Dokumentation des Maschinenzustands.

CLAAS Wartungsvertrag:

Durch den CLAAS Wartungsvertrag übernimmt Ihr CLAAS Vertriebspartner die Durchführung sämtlicher Wartungsdienste an Ihrer CLAAS Maschine.

CLAAS MAXI CARE:

Ihre Gewährleistungsverlängerung für Erntemaschinen, Traktoren und Teleskoplader, mit der im Gewährleistungsfall benötigte CLAAS ORIGINAL Teile sowie Reparaturarbeiten abgedeckt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschine
- Professionell ausgestattete Werkstatt Ihres Vertriebspartners
- Beratung zu speziellen Ausstattungen und Nachrüstungen
- Gesicherter Leistungserhalt Ihrer Maschine
- Minimierte Ausfallzeiten
- Feste Kostenplanung
- Langfristige Werterhaltung
- Empfohlener Einsatz von CLAAS ORIGINAL Ersatzteilen und Betriebsstoffen

Der Neue in der Familie.
Der ATOS 300 / 200.





Der ATOS. Die Argumente.



CPS.

- Moderne Farmotion-Motoren
- Drei 3-Zylinder und drei 4-Zylinder Modelle
- Common-Rail-Einspritzung
- Turbolader und Ladeluftkühler
- Viskolüfter
- Motordrehzahl Speicher
- Große Getriebevielfalt
- REVERSHIFT
- TWINSHIFT oder TRISHIFT Lastschaltung mit 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl

Komfort.

- Perfekte Rundumsicht mit der 4-Pfosten-Kabine
- Großzügige Verglasung inkl. Glasdachluke
- Aufstellbare Front- und Heckscheibe
- Bequemer Aufstieg
- Großzügiges Fahrersitzangebot
- Lenksäule ist schwenk- und teleskopierbar
- Klimaanlage
- Aktivkohlefilter für Pflanzenschutzmaßnahmen
- SMART STOP
- Dynamische Lenkung

EASY.

- GPS COPILOT für den einfachen Einstieg
- GPS PILOT FLEX für die flexible Nutzung
- S7 Terminal mit hochauflösendem 7"-Touchscreen

ATOS		350	340	330	240	230	220
------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

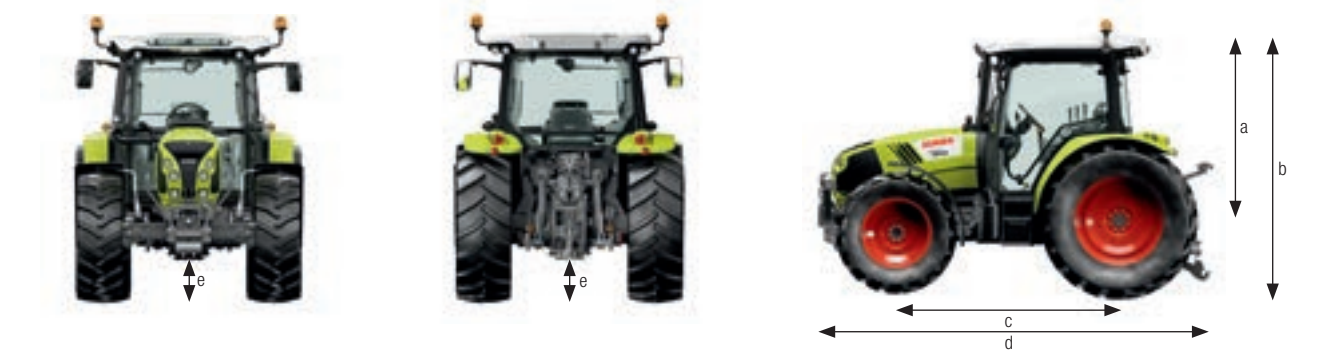
Abmessungen und Gewichte

Allradversion mit Öl und Kraftstoff,
ohne Fahrer

mit Bereifung	Zoll	34	34	34	30	30	30
Länge (ohne Frontballast, ohne Frontkraftheber) (d)	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Minimale Außenbreite	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine (a)	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Gesamthöhe (b)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Radstand (c)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Bodenfreiheit (e)	mm	470	470	470	445	445	445
Gewicht	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500

ATOS		350	340	330	240	230	220
------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Hinterreifen	Vorderreifen						
420/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	□	□	–
480/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	–
420/85 R 34	320/85 R 24	–	□	□	–	–	–
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□	–
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	–	–	–
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	–	–	–
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	–
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	–	–	–
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	–
600/65 R 34	540/65 R 24	□	–	–	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	–	–	–
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□	–
420/85 R 38	340/85 R 28	□	–	–	–	–	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	–	–	–	–	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	–	–	–	–	–



ATOS		350	340	330	240	230	220
Motor							
Typ		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Anzahl der Zylinder		4	4	4	3	3	3
Hubraum	cm³	3849	3849	3849	2887	2887	2887
Common-Rail-Einspritzung (2000 bar)		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung mit DOC und EGR		●	●	●	●	●	●
Nenndrehzahl	U/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) ¹	kW/PS	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	56/76
Homologationswert (97/68 EG) ²	kW/PS	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	55/76
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88	56/76
Konstantleistungsbereich	U/min	1700–2200	1700–2200	1700–2200	1800–2200	1700–2200	1700–2200
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600	1500
Max. Drehmoment (ECE R 120) ¹	Nm	435	405	354	371	354	341
Viskolüfter		●	●	●	●	●	●
Max. Kraftstoffvorrat	l	150	150	150	130	130	130
Ölwechselintervall	h	600	600	600	600	600	600

Getriebe							
Allradantrieb		●	●	●	●	●	●
Ölwechselintervall	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
5-Gang-Getriebe mit 2 Gruppen							
10 V / 10 R ohne Ganguntersetzung		□	□	□	□	□	□
max. Geschwindigkeit 40 km/h							
20 V / 20 R mit TWINSHIFT (zweistufige Last-schaltung) max. Geschwindigkeit 40 km/h ECO		□	□	□	□	□	□
30 V / 30 R mit TRISHIFT (dreistufige Lastschaltung) und REVERSHIFT		□	–	–	–	–	–
max. Geschwindigkeit 40 km/h ECO							
REVERSHIFT Wendeschaltung / mechanische Wendeschaltung		□ / □ ³	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Kriechganggruppen (2 zusätzliche Gruppen, Verdopplung der Gangzahl)		○	○	○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min mit Kriechgang	m/h	418 (344 mit TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min ohne Kriechgang	km/h	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

Hinterachse							
Elektrohydraulisch geschaltete Differentialsperre hinten (Klauenkupplung)		●	●	●	●	●	●
Flanschmaß	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Max. Hinterradbereifung		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30

Fahrsicherheit							
Bremsanlage (Mehrscheiben im Ölbad)		●	●	●	●	●	●
Gebremste Vorderachse		●	●	●	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○

Zapfwelle							
540/540 ECO		●	●	●	●	●	●
540/540 ECO und 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenautomatik		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenstummel 1 ¾", 6 Nuten		●	●	●	●	●	●

ATOS		350	340	330	240	230	220
Allrad Vorderachse							
Elektronische Betätigung		●	●	●	●	●	●
Max. Lenkwinkel	Grad	50	50	50	50	50	50
Nachlaufwinkel	Grad	7	7	7	7	7	7
Pendelwinkel	Grad	10	10	10	10	10	10
Wenderadius	m	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Spur	mm	1806	1806	1806	1665	1665	1622
bei Bereifung		360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24
Flanschmaß	mm	1770	1770	1770	1610	1610	1610
Schwenkbare Kotflügel		●	●	●	●	●	●

Hydraulik							
Offener Hydraulikkreislauf 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●	●
Leistung bei Nenndrehzahl		55	55	55	55	55	55
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min ECO		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenndrehzahl		55	55	55	55	55	55
Leistung bei 1600 U/min		60	60	60	60	60	60
Max. Arbeitsdruck	bar	190	190	190	190	190	190
Anzahl mechanische Steuergeräte (min. / max.)		1–3	1–3	1–3	1–3	1–3	1–3
Elektrisches Steuergerät (max. 25 l/min)		○	○	○	○	○	○
Mengenregelung an den mechanischen Steuergeräten		○	○	○	○	○	○
Freier Rücklauf		●	●	●	●	●	●

Heckkraftheber							
Unterlenker und Oberlenker mit Fanghaken Kat. 2		○	○	○	○	○	○
Unterlenker und Oberlenker mit Kugelende Kat. 2		●	●	●	●	●	●
Unterlenker und Oberlenker mit Kugelende Kat. 2 (Unterlenkerkugelenden verstellbar)		○	○	○	–	–	–
Hubstrebe rechts hydraulisch verstellbar		○	○	○	○	○	○
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit Zusatzhubzylindern	kg	5500	4900	4900	4600	4600	4600
Hubweg	mm	772	772	772	720	720	720
Mechanische Bedienung		●	●	●	●	●	●
Elektronische Bedienung		○	○	○	○	○	○
Externe Bedienung		●	●	●	●	●	●

Frontkraftheber							
Max. Hubkraft	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Schwingungstilgung		○	○	○	○	○	○
Unterlenkerfanghaken Kat. 2		●	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○	○

Kabine							
FOPS-Glasdachluke		○	○	○	○	○	○
Fahrersitz, mechanisch gefedert, breit		□	□	□	□	□	□
Fahrersitz, luftgefedert, breit		□	□	□	□	□	□
Fahrersitz, luftgefedert, breit, mit automatischer Höhenanpassung		□	□	□	□	□	□
Lenksäule, schwenk- und teleskopierbar		●	●	●	●	●	●
Heizung		●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Trainersitz		●	●	●	●	●	●
Aufstellbare Frontscheibe		○	○	○	○	○	○
Heckscheibenwischer		●	●	●	●	●	●
Max. Anzahl Arbeitsscheinwerfer vorn / hinten		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
25-Ampere-Steckdose		○	○	○	○	○	○

- 1

Entspricht ISO TR 14396
- 2

Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung.
Die Leistung nach 97/68 EG ist identisch zu 2000/25/EG.
- 3

Nicht mit TRISHIFT Getriebe

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.



CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH

Postfach 1164

33416 Harsewinkel

Tel. +49 (0)52 47 12 - 1144

claas.de

HRC / 336011010115 KK ME 0215 / 00 0248 834 0