



Traktoren

2015

AXION

850 830 810

CLAAS



AXION 850–800. Spricht für sich.

Besonders überzeugend sind oft die Dinge, die einem nicht erklärt werden müssen. Die man im wahrsten Sinne selbst erfahren und begreifen kann. Diese Dinge überzeugen uns von innen heraus – dauerhaft.

Genau solche Typen sind die AXION 850–800.

Ein Traktor, dessen Vorzüge für sich sprechen. Eine Bedienung, die keine Rätsel aufgibt. Ein Komfort, der lange Arbeitstage kurz erscheinen lässt. Intelligente Arbeitskraft, die allen Anforderungen gewachsen ist.

Die neue AXION 800 Baureihe vereint die guten Gene aus den erfolgreichen Baureihen ARION 600 / 500 und AXION 900 in einem Traktor, der alles hat, um zu überzeugen.

Auch die Fachjournalisten aus 20 europäischen Ländern haben seine Stärken erkannt und den AXION 850 zum „Tractor of the Year® 2014“ gewählt.

Er spricht eben für sich.
Der AXION 850–800.



axion800.claas.com



TRACTOR OF THE YEAR® 2014
WINNER

Für jeden den Richtigen.

Für jeden den Richtigen.

Die Baureihe AXION 800 überzeugt durch eine Vielzahl von Modellvarianten und Anwendungsmöglichkeiten und wird so individuellsten Kundenanforderungen gerecht.

CEBIS oder CIS Bordcomputer, stufenloses CMATIC Getriebe oder HEXASHIFT Lastschaltgetriebe, Vorgewendemanagement und Lenksysteme. Sie haben die Wahl.






CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
Abgasnachbehandlung	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Bauweise	24
Sicherheit	28
Zapfwelle	30
Hydraulik	32
Heckkraftheber	34
Frontkraftheber	36
Kabine	38
Ausstattungen	40
CEBIS Ausstattung	42
CMOTION	44
CEBIS	46
CIS Ausstattung	48
Komfort	52
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	56
ISOBUS	58
Lenksysteme	60
CSM	62
Auftragsmanagement und TELEMATICS	64
Wartung	66
First CLAAS Service	68
Argumente	70
Technische Daten	71

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

 Weitere Informationen unter: axion800.claas.com



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Pure Kraft.

Starker Kern.

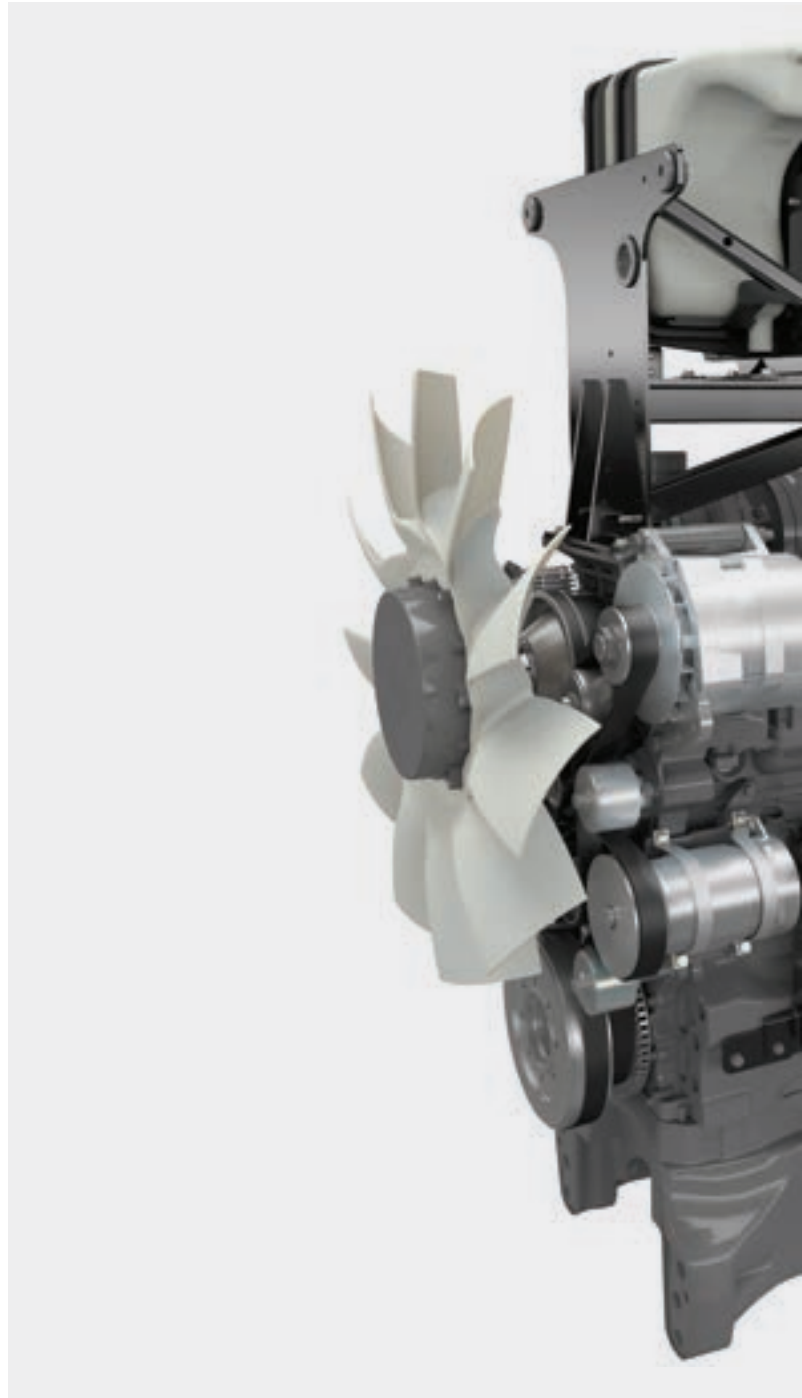
Unter der einteiligen Motorhaube verrichtet ein 6-Zylinder-FPT-(Powertrain technologies)-NEF-6-Motor mit 6,7 l Hubraum seine Arbeit. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Abgasstufe Stage IV (Tier 4), die durch die Abgasnachbehandlung mit Harnstoff erreicht wird. Er ist mit modernster Common-Rail-4-Ventil-Technologie, Ladeluftkühlung und einem Turbolader mit variabler Verstellgeometrie (VGT) ausgestattet.

Konstante Leistung.

Durch die CLAAS spezifische Motorkennlinie steht Ihnen das volle Drehmoment in einem weiten Motordrehzahlbereich zur Verfügung. Das sorgt für konstante Leistung und Kraftentfaltung, wenn es darauf ankommt. Kraftstoffsparendes Arbeiten bei niedriger Motordrehzahl und maximalem Drehmoment mit der ECO-Zapfwelle oder Arbeiten bei Nenndrehzahl mit voller Reserve sind so kein Problem.

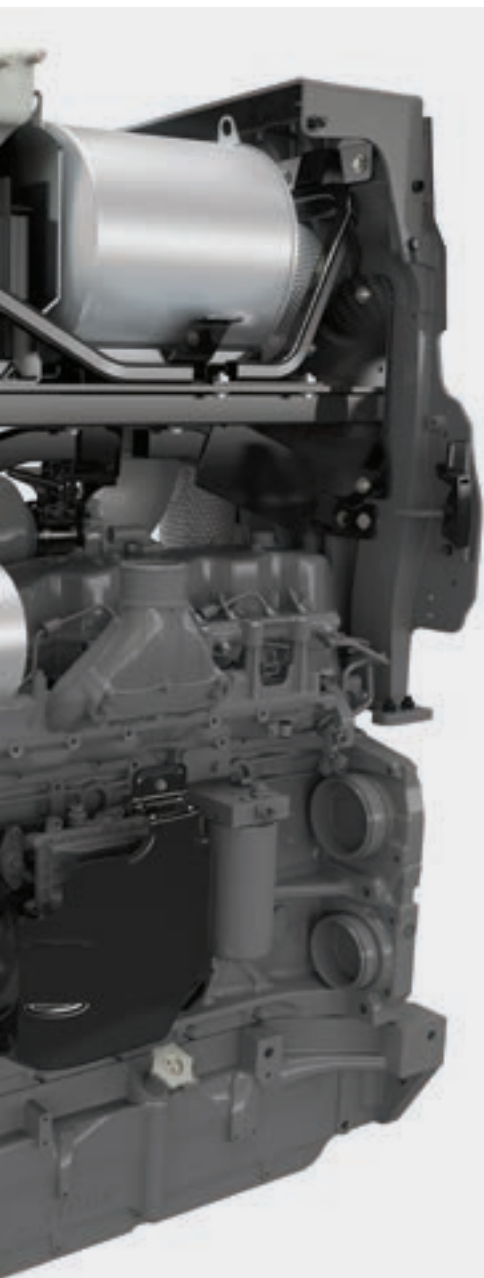
Variabler Turbolader.

Der VGT-Turbolader sorgt bei jeder Motordrehzahl für den optimalen Ladedruck. Durch die last- und drehzahlabhängige Anpassung stehen auch schon beim Standgas 70% des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Die optimierte Verbrennung sorgt so für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und beste Leistung.

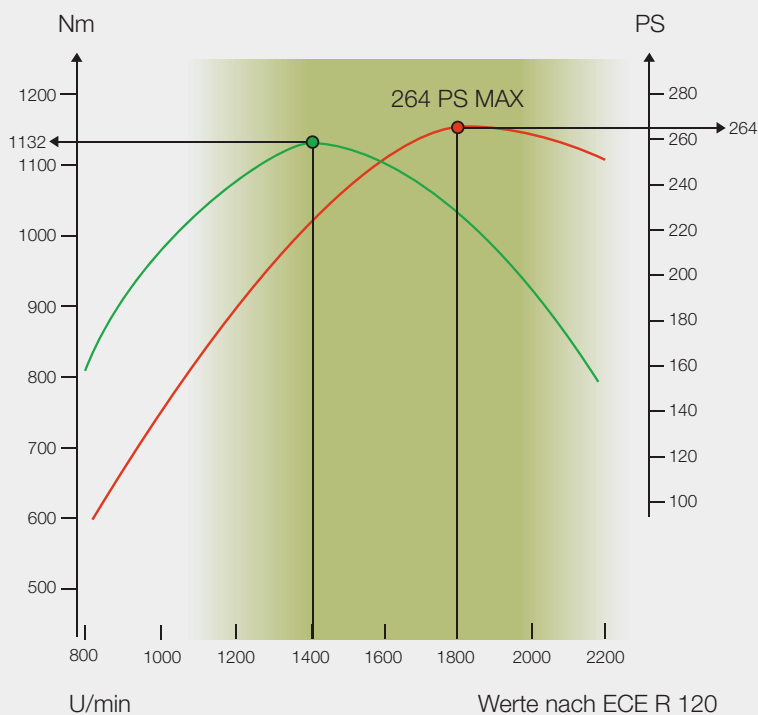


 Weitere Informationen unter: axion800.claas.com

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



AXION 850



AXION	Drehmoment (Nm)	Maximalleistung (PS) ECE R 120
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
820	987	225
810	941	215
800	896	205

Es sind nicht alle Modelle in allen Ländern erhältlich.
Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners.

Visctronic – die wirtschaftliche Lüftersteuerung.

Die elektronische Lüftersteuerung Visctronic ermöglicht eine präzise Anpassung der Lüfterdrehzahl an Last und Temperatur des Motors und sorgt so dafür, dass der Motor immer im Temperaturoptimum gefahren werden kann.

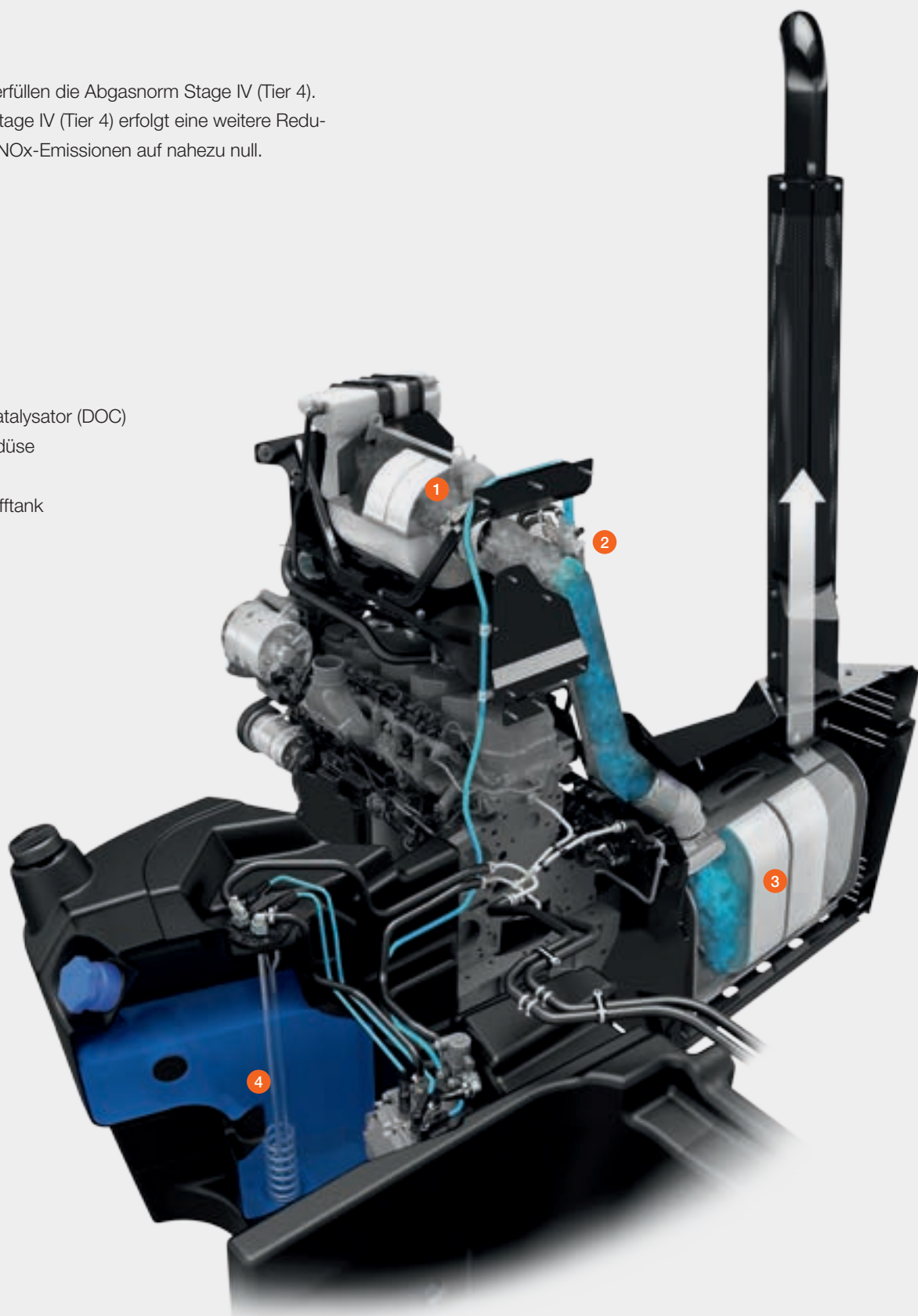
Die reduzierte Lüfterdrehzahl senkt den Geräuschpegel, spart wertvollen Kraftstoff und zehrt nicht unnötig an der Leistung, sodass diese in Zugkraft umgesetzt werden kann.

Saubere Sache.

Stage IV (Tier 4).

Die AXION 850–800 erfüllen die Abgasnorm Stage IV (Tier 4). Mit Umsetzung von Stage IV (Tier 4) erfolgt eine weitere Reduzierung der PM- und NOx-Emissionen auf nahezu null.

- 1 Dieseloxydationskatalysator (DOC)
- 2 Harnstoffeinspritzdüse
- 3 SCR-Katalysator
- 4 Beheizter Harnstofftank





SCR – Sauberkeit durch Harnstoff.

SCR steht für selektive katalytische Reduktion. Hierbei werden Stickoxide in Wasser und reinen Stickstoff umgewandelt. Dies geschieht mit Hilfe einer synthetischen, wässrigen Harnstofflösung (AdBlue®¹), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Durch die Abgasnachbehandlung kann der Verbrennungsprozess im Motor optimal ablaufen.

Immer einsatzfähig.

Der Harnstofftank ist serienmäßig beheizt und erhält durch die isolierend wirkende Integration in den Kraftstofftank weiteren Kälteschutz. Zusätzlich werden die Leitungen des SCR-Systems gespült, damit stets die volle Einsatzsicherheit gewährleistet ist.

Voll integriertes SCR-System.

Bei der Konstruktion der AXION 800 Baureihe wurden alle nötigen Komponenten der Abgasnachbehandlung von vornherein berücksichtigt. Sicht und Zugänglichkeit der Maschine bleiben somit voll erhalten. Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) befindet sich unter der Motorhaube direkt hinter dem Turbolader, da er hohe Abgastemperaturen für eine optimale Reaktion benötigt. Der SCR-Katalysator ist in die Abgasanlage integriert und an der rechten Maschinenseite platziert.

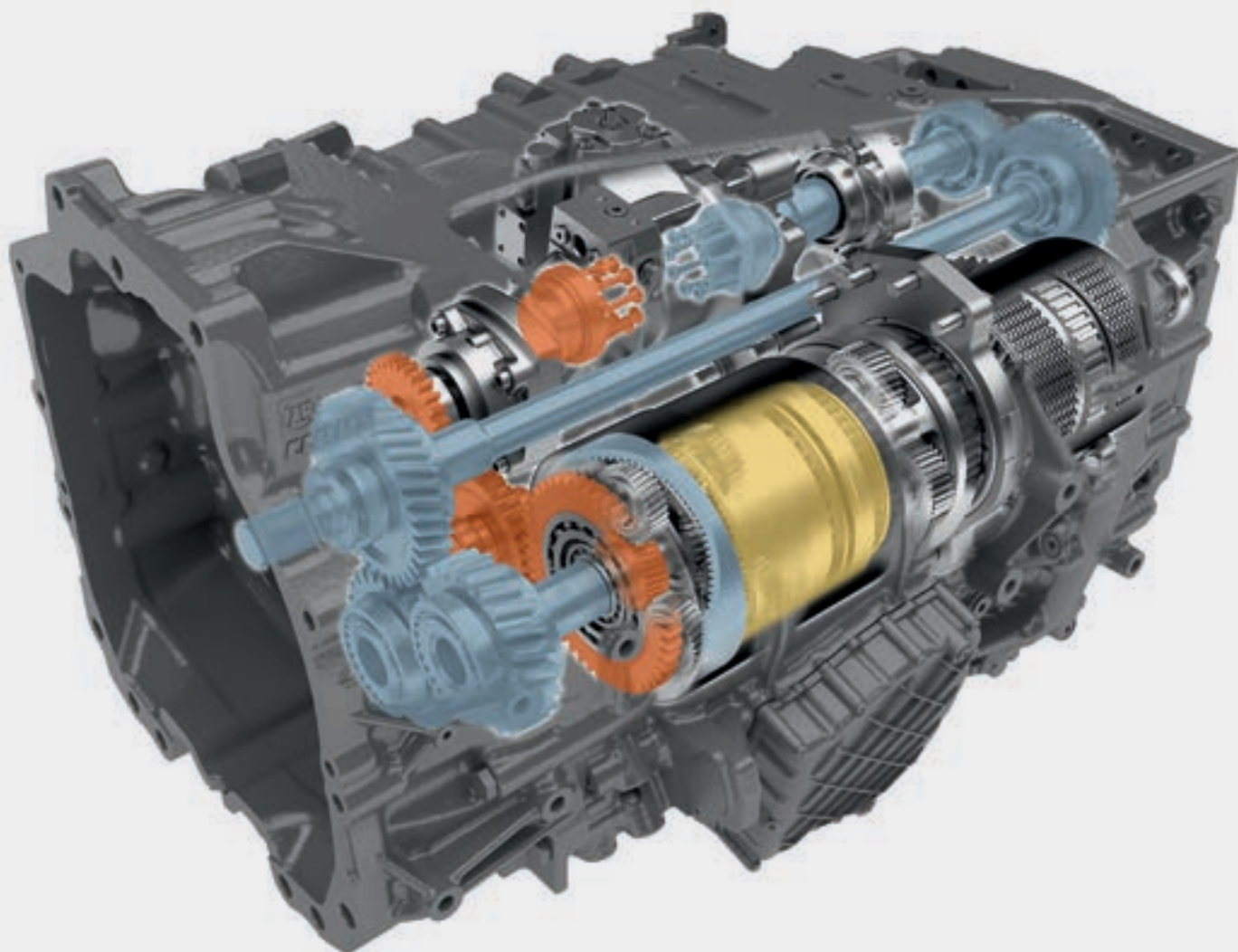


455-l-Kraftstofftank
mit eingelassenem
42-l-Harnstoffvorrat

¹ AdBlue® ist eine eingetragene Marke des VDA.

CLAAS CMATIC. Stufenlos fahren.

- Mechanischer Leistungsfluss vom Motor
- Hydraulischer Leistungsfluss
- Zusammengeführter Leistungsfluss
(mechanisch + hydraulisch zum Getriebeausgang)





Effizient und komfortabel.

CMATIC steht für stufenlose Getriebetechnik bei den CLAAS Traktoren. Bei der AXION 800 Baureihe wird sie mit dem ZF-Terramatic-Getriebe umgesetzt. Bei dem leistungsverzweigten Stufenlosgetriebe werden die vier mechanischen Fahrbereiche durch Lamellenkupplungen geschaltet. Ein manueller Gruppenwechsel ist nicht erforderlich.

Der hohe mechanische Anteil bei der Kraftübertragung sorgt in jedem Geschwindigkeitsbereich für einen ausgezeichneten Wirkungsgrad bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.



Echtes Potenzial nutzen.

Bei Geschwindigkeiten von 0,05 km/h bis 50 km/h kann die volle Antriebsleistung genutzt werden. Auch bei Rückwärtsfahrt sichert die hohe mechanische Leistungsübertragung eine hervorragende Schubleistung. Außerdem kann jede Getriebeübersetzung bei jeder Motordrehzahl gefahren werden, sodass die AXION 850–800 Traktoren das ganze Jahr über ein enormes Anwendungspotenzial bieten.

Die AXION 850–800 spielen mit 1.600 U/min bei 50 km/h Endgeschwindigkeit und 1.300 U/min bei 40 km/h auch im Transporteinsatz ihre Stärken aus. Drückt der Fahrer das Gaspedal nicht, befindet sich das Getriebe im aktiven Stillstand und der Traktor hält sicher seine Position. So kann an steilen Feldeinfahrten oder Straßenkreuzungen bequem und sicher mit voller Ausladung angefahren werden.

CMATIC. Optimal eingestellt.

Einfache und übersichtliche Bedienung.

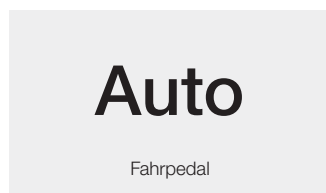
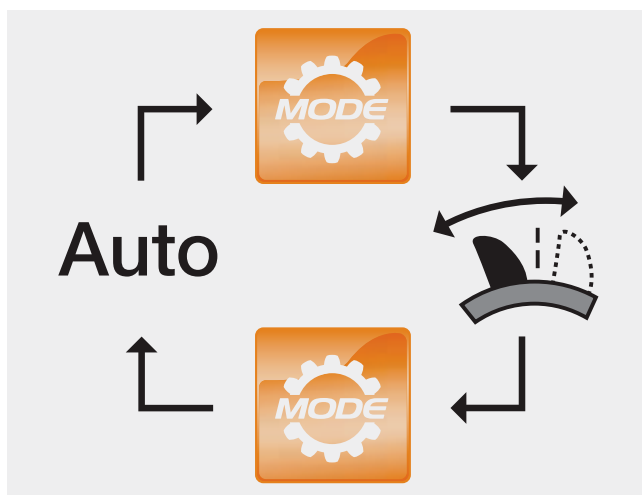
Das CMATIC Getriebe verfügt über drei Bedienarten: Fahrpedal, CMOTION und manueller Modus.

In den beiden ersten Modi kann die Fahrgeschwindigkeit wahlweise über das Fahrpedal oder den CMOTION Multifunktionsgriff gesteuert werden. Motordrehzahl und Übersetzung des Getriebes werden automatisch geregelt – für optimalen Wirkungsgrad und optimierten Verbrauch. Im manuellen Modus bestimmt der Fahrer die Motordrehzahl und die Getriebeübersetzung. Die automatische Regelung von Motor und Getriebe ist nicht aktiv.



Fahrpedal oder CMOTION.

Der Wechsel zwischen dem Fahrpedal und CMOTION Modus erfolgt während der Fahrt über einen Taster in der Armlehne. Der jeweils aktive Modus wird im CEBIS angezeigt.

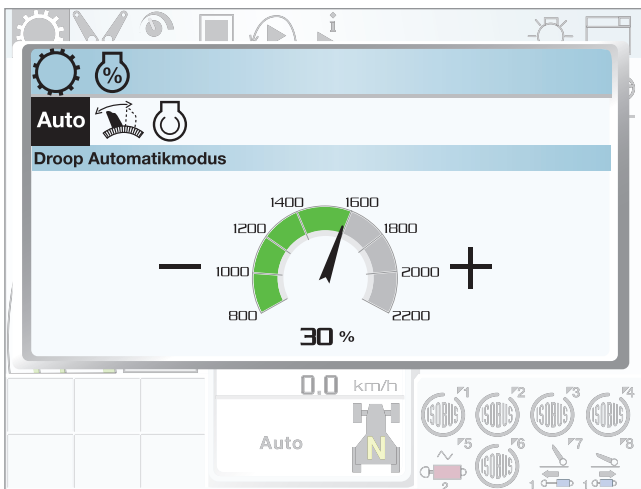


Anzeige vom Fahrmodi im CEBIS

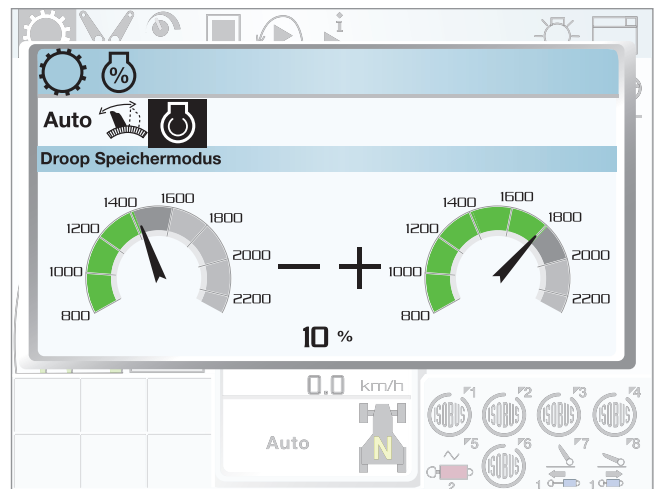
Auf Knopfdruck.

Über den Wert der Motordrückung kann die Motordrehzahl unter Vollast schnell und einfach geregelt werden. Im CEBIS ist deutlich zu erkennen, bei welcher Motordrehzahl das Getriebe die Geschwindigkeit reduziert. Bei aktiviertem Motordrehzahlsspeicher, wie z.B. bei Zapfwellenarbeiten, kann vorgegeben werden, bei welcher Differenz zu der gespeicherten Motordrehzahl die Getriebeübersetzung reduziert wird.

Die Motordrückung kann für die einzelnen Fahrmodi und die beiden Drehzahlsspeicher separat festgelegt werden. Mit nur einem Knopfdruck wird so die Motordrückung an die Anwendung angepasst, z.B. beim Wechsel von Straße zu Feld.



Einstellung der Motorrückung im Fahrpedal- oder CMOTION Modus



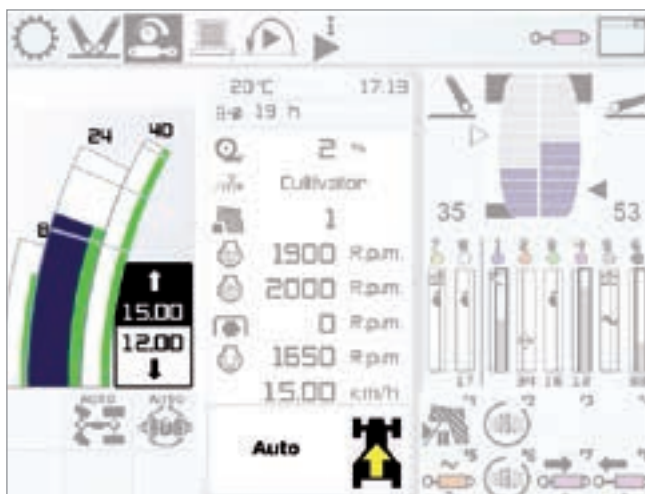
Einstellung der Motorrückung bei aktiviertem Motordrehzahlsspeicher

CMATIC. Arbeiten ohne Stillstand.



Bedienung CMOTION

- 1 Fahrbereichswechsel
- 2 Aktivierung Tempomat



Fahrbereiche nach Maß.

Das CMATIC Getriebe erlaubt in beiden Fahrrichtungen drei frei einstellbare Geschwindigkeitsbereiche. Der jeweils aktive Fahrbereich wird im CEBIS angezeigt und kann während der Fahrt über die beiden Taster auf dem CMOTION Multifunktionsgriff gewechselt werden.

Je geringer der eingestellte Maximalwert des Fahrbereichs, desto präziser kann die Geschwindigkeit dosiert werden. Für alle Fahrbereiche kann ein Tempomatwert gespeichert werden, wobei sich die Geschwindigkeit während der Fahrt entweder über den Knopf auf dem CMOTION oder im CEBIS speichern lässt.

Mit CMATIC hat jeder Fahrer die Möglichkeit, je nach Anwendung sein eigenes Profil zu erstellen. Mit der attraktiven CMATIC Getriebetechnologie sind Sie in der Lage, die volle Leistung Ihres AXION wirtschaftlich und produktiv einzusetzen – und das bei optimalem Bedienkomfort.



Mehr als nur bremsen.

Das CMATIC Getriebe bietet verschiedene Möglichkeiten, die Verzögerung an den Einsatz anzupassen.

Motorbremswirkung verstärken:

Ist das Fahrpedal nicht mehr gedrückt und wird der CMOTION zurückgezogen, wird die Getriebeübersetzung reduziert und damit die Motordrehzahl angehoben. Zusätzlich kommt die optionale Motorstaudruckbremse zum Einsatz. Diese schaltet sich bei Bedarf automatisch zu und verstärkt die Motorbremswirkung um das bis zu 2,5-Fache. Der Bremsenverschleiß wird reduziert.

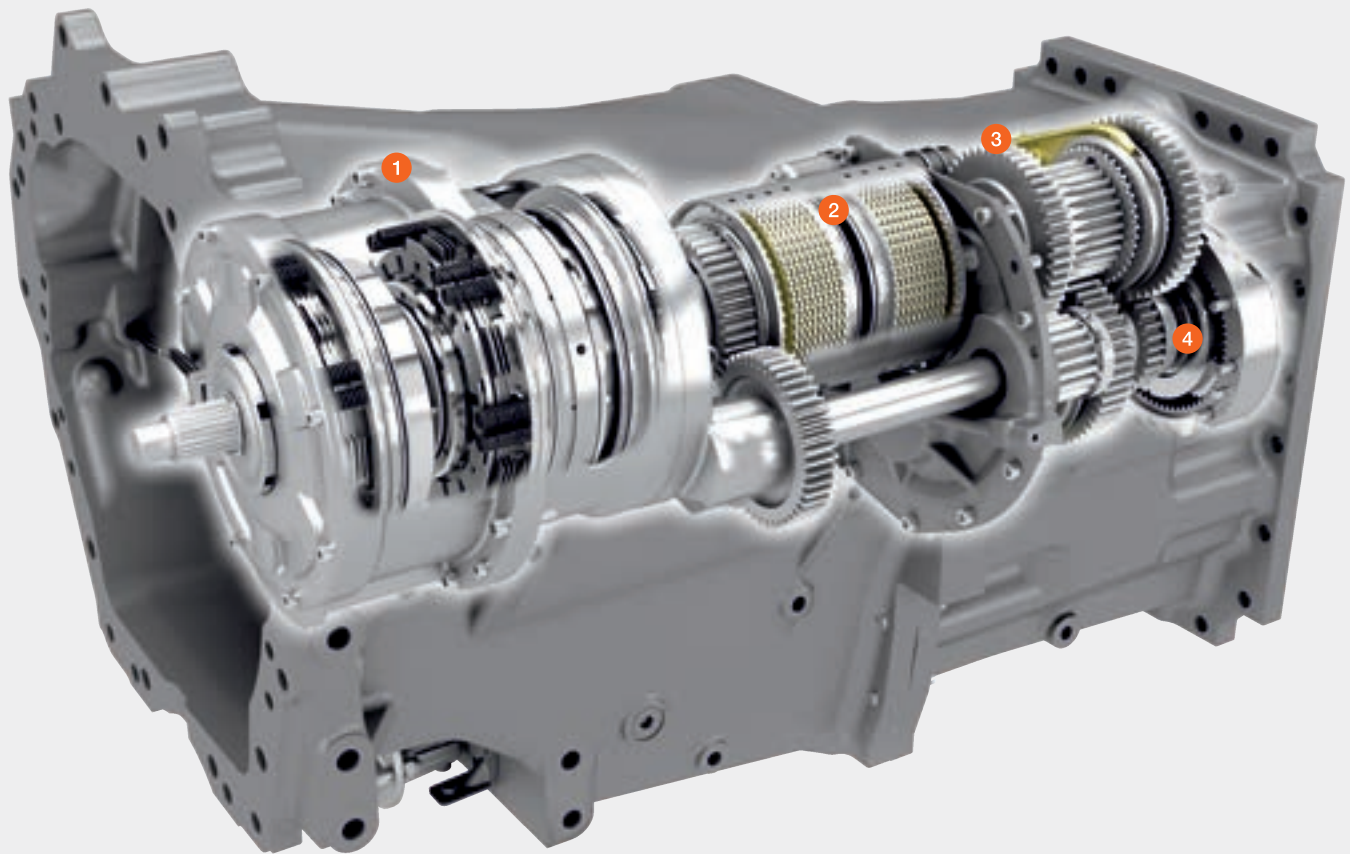
Herunterfahren eines extrem steilen Berges mit schwerem Anhänger:

Aus dem Stand kann durch Drücken des CMOTION bei gebremstem Anhänger angefahren werden, um den Zug unter Spannung zu halten. Diese Funktion ist bis zu 10 km/h nutzbar.

Einfache Anpassung der Fahrpedal-Auflösung durch Wechseln des Fahrbereichs



HEXASHIFT für besten Wirkungsgrad.



- 1 6-fach-Lastschaltmodul HEXASHIFT
- 2 Elektronische Wendeschaltung REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch betätigte 4-fach-Gruppenschaltung
- 4 Kriechgänge optional

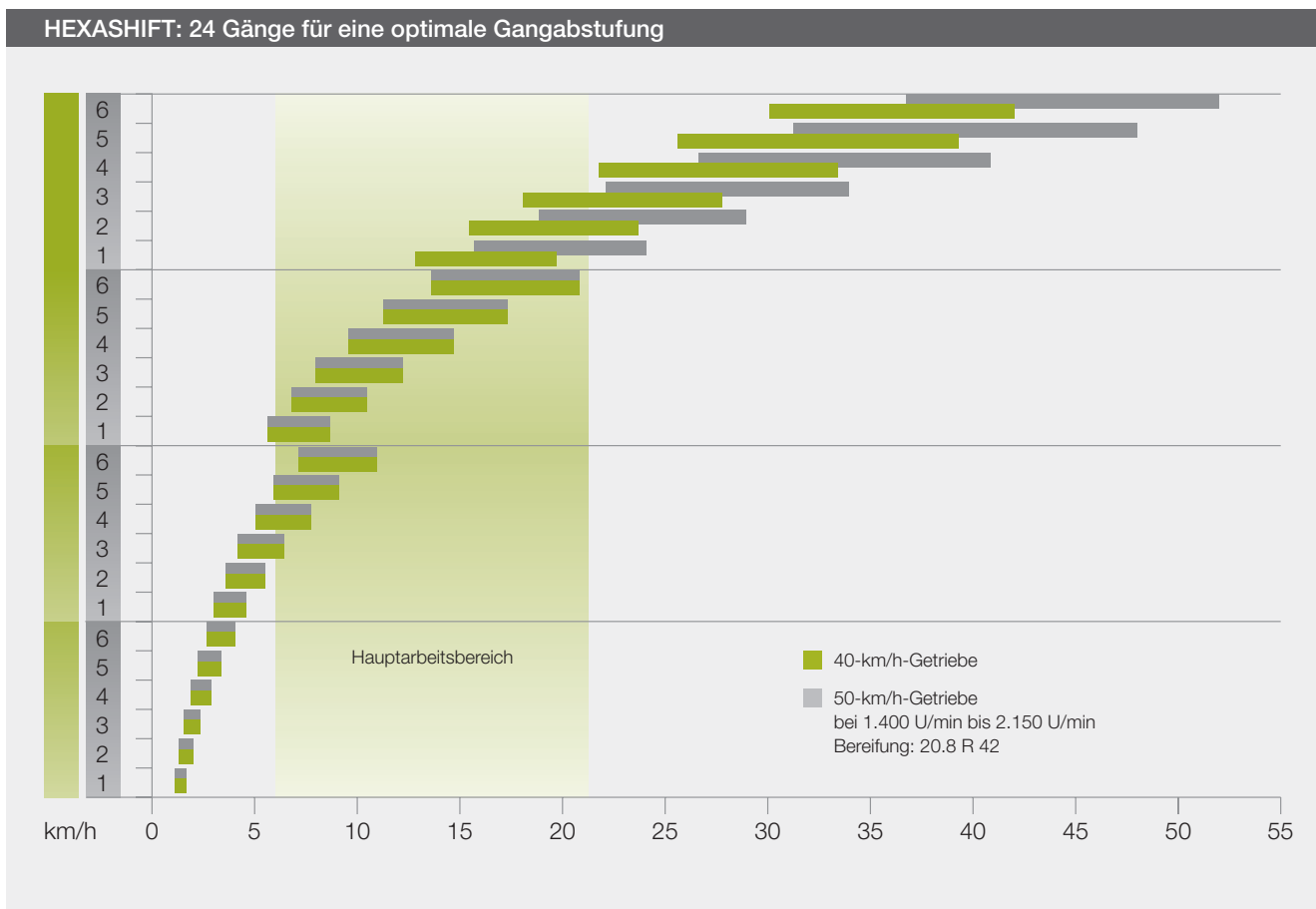
Das HEXASHIFT Lastschaltgetriebe von CLAAS.

Dank HEXASHIFT schalten Sie alle sechs Lastschaltstufen und die vier automatisierten Gruppen spielend leicht mit den Fingerspitzen oder automatisch mit der HEXACTIV Schaltautomatik.

HEXASHIFT ist in zwei verschiedenen Ausführungen möglich:

- ECO 40 km/h bei 1.950 U/min
- ECO 50 km/h bei 1.950 U/min

Durch die Überlappung der Lastschaltstufen kann das volle Leistungspotenzial des Motors ausgenutzt werden. Ebenso wird durch die Überlappung ein reibungsloser Gruppenwechsel auf der Straße ermöglicht.



Klare Vorteile.

- Kein Gruppenschalten mit Kupplung mehr
- Gute Gangabstufung in allen Bereichen
- Zwölf Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit HEXACTIV Schaltautomatik
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Kriechgangoptionen bis 450 m/h
- Komfortable Einstellmöglichkeiten mit CIS oder CEBIS
- Hoher Bedienkomfort mit dem DRIVESTICK oder CMOTION
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Lastschaltvorgängen



AXION 850 HEXASHIFT Gesamtergebnis
DLG-PowerMix:
248 g/kWh Diesel + 22 g/kWh AdBlue^{®1}

1 AdBlue[®] ist eine eingetragene Marke des VDA.

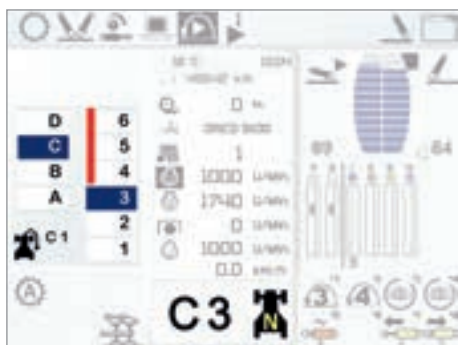
Immer im richtigen Gang.
HEXASHIFT.



Automatische Getriebesteuerung.

Damit nicht jeder Gang durchgeschaltet werden muss (wie bei einem herkömmlichen Lastschaltgetriebe), wählt das HEXASHIFT Getriebe beim Gruppenwechsel in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch den passenden Gang aus – egal ob manuell oder automatisch gefahren wird.

Wird in Gruppe D die Kupplung getreten, passt das Getriebe beim erneuten Einkuppeln automatisch die Lastschaltstufe an. Das kann z.B. beim Annähern an eine Straßenkreuzung sehr hilfreich sein.



Intelligente Gangwahl.

Bei Betätigung der Wendeschaltung kann automatisch auch der Gang gewechselt werden, wenn vorwärts eine andere Geschwindigkeit gewünscht ist als rückwärts. Ebenso kann am Vorgewende mit einem Knopfdruck ein zuvor bestimmter Gang eingelegt werden. Dadurch fährt man am Vorgewende immer mit der gleichen Geschwindigkeit.



Startgang und Anfanggang HEXACTIV.

Der beim Motorstart eingelegte Startgang kann zwischen A1 und D1 frei gewählt werden. Bei jedem neuen Start des Motors wird der eingestellte Startgang eingelegt. Für den Betrieb mit aktivierter HEXACTIV Schaltautomatik kann ebenfalls ein separater Anfanggang gewählt werden. Dieser wird automatisch eingelegt, sobald der Traktor steht.

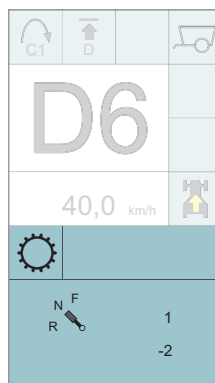


REVERSHIFT Progressivität.

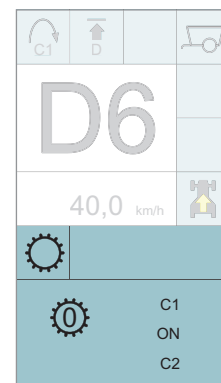
Der Traktor reagiert bei einem Richtungswechsel je nach Anwendung und Belastung unterschiedlich. Die Aggressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung lässt sich in neun Stufen einstellen (- 4 bis + 4) und bietet dadurch in allen Situationen den bestmöglichen Fahrkomfort. Und das serienmäßig in allen AXION 800 Modellen (CEBIS und CIS). Ob mit einem schweren Pflug am Vorgewende der Richtungswechsel sanft sein soll oder ob auf dem Silo schnelle Richtungswechsel stattfinden müssen – mit HEXASHIFT ist alles möglich.



Intelligente Gangwahl auf dem A-Holm Display der CIS Variante



REVERSHIFT Progressivität im CIS



Startgang und Anfanggang HEXACTIV im CIS

HEXASHIFT. HEXACTIV schaltet für Sie.

HEXACTIV Schaltautomatik.

Weil Sie Wichtigeres zu tun haben, lassen Sie HEXACTIV automatisch schalten. Die HEXACTIV Schaltautomatik können Sie mit zahlreichen gut durchdachten Funktionen je nach Wunsch und Anwendung einrichten.

Drei Modi für die Schaltautomatik sind im CEBIS oder CIS wählbar.

- 1 Vollautomatisch: HEXACTIV schaltet bei unterschiedlicher Motordrehzahl je nach Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Fahrerwunsch beziehungsweise Gaspedalposition
- 2 Zapfwellenmodus: HEXACTIV schaltet so, dass die Motordrehzahl beziehungsweise Zapfwellendrehzahl möglichst konstant bleibt
- 3 Manueller Modus: HEXACTIV schaltet nach einer festen Motordrehzahl, die vom Fahrer programmiert werden kann



HEXACTIV vollautomatisch im CIS







HEXACTIV Zapfwellenmodus im CIS



HEXACTIV manueller Modus im CIS



Vier Fahrstrategien	Modus	Schaltung	
	<p>Manuelles Schalten im Acker-Modus</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Pflug-Schalter gedrückt – HEXACTIV Schalter nicht gedrückt 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppenschaltung durch Durchdrücken des DRIVESTICK – Lastschaltstufen-Schaltung (1–6) durch Antippen des DRIVESTICK
	<p>Manuelles Schalten im Transport-Modus</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Anhänger-Schalter gedrückt – HEXACTIV Schalter nicht gedrückt 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppenschaltung durch Antippen des DRIVESTICK – Lastschaltstufen-Schaltung (1–6) durch Antippen des DRIVESTICK
	<p>Automatisches Schalten im Acker-Modus</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Pflug-Schalter gedrückt – HEXACTIV Schalter gedrückt 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppenschaltung durch Durchdrücken des DRIVESTICK – Lastschaltstufen-Schaltung (1–6) automatisch
	<p>Automatisches Schalten im Transport-Modus</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Anhänger-Schalter gedrückt – HEXACTIV Schalter gedrückt 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppenschaltung automatisch – Lastschaltstufen-Schaltung (1–6) automatisch

Stabil und wendig. Zugkraft satt.



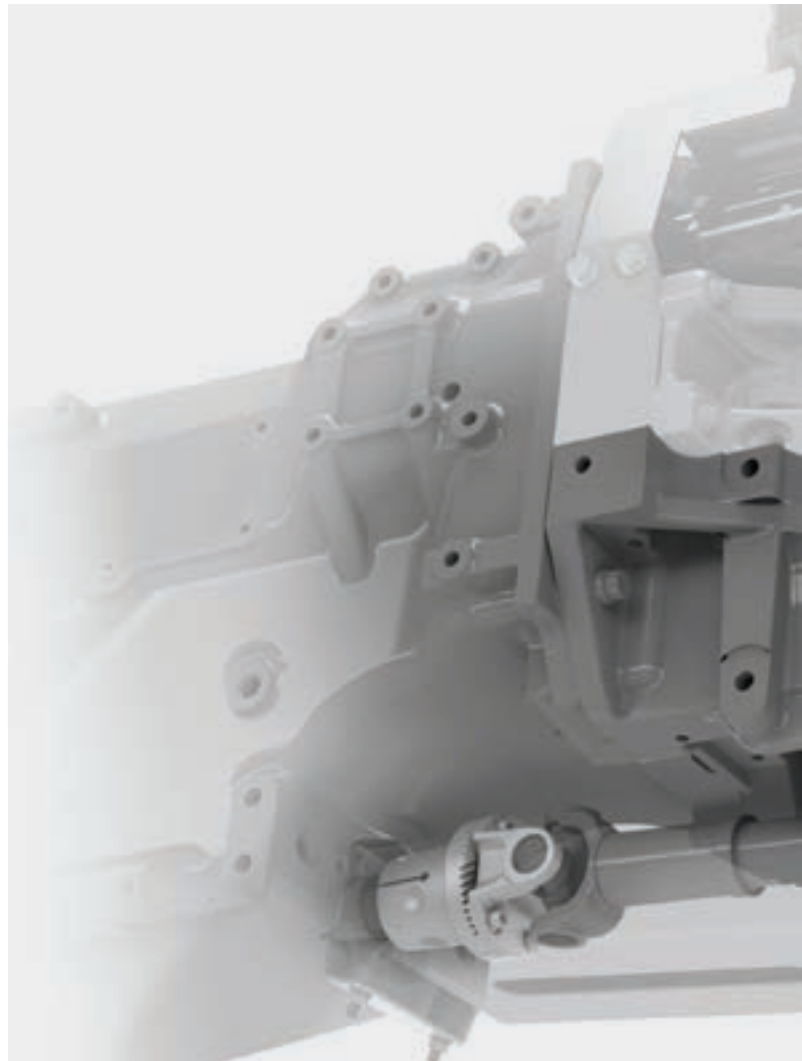
Schlanke Taille für kleine Wendekreise.

CLAAS hat dank seiner gesammelten Erfahrung aus den Bereichen der Standardtraktoren bis über 400 PS eine perfekt angepasste Lösung für die AXION 800 Baureihe entwickelt – für Dauereinsätze unter schwersten Bedingungen. Der Motor ist in ein solides Rahmenbauteil mit integrierter Motorölwanne eingelassen, das die gesamten Kräfte des Frontkrafthebers und des Frontchassis ideal aufnimmt.

Das speziell geformte Frontchassis bietet direkt über der Vorderachse einen breiten Aufbauraum für die Kühler. Davor und dahinter ist es sehr schmal designt, wie eine Wespentaille. Dies verspricht einen großen Einschlagwinkel und kleine Wendekreise.

Das bedeutet im Einsatz:

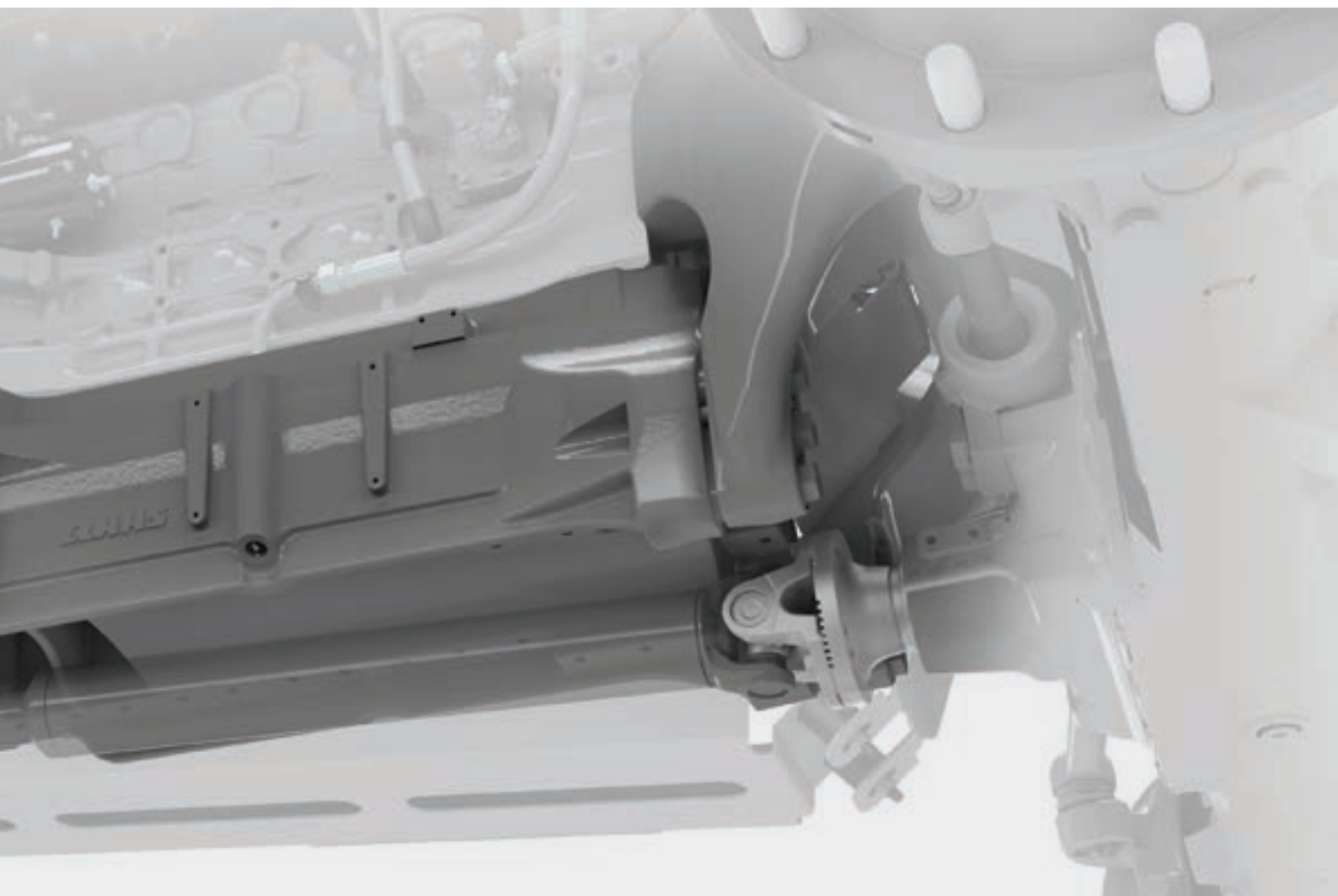
- Hohe Stabilität auch beim Einsatz von schweren Frontanbaugeräten
- Großer Einschlagwinkel der Vorderachse für maximale Wendigkeit
- Optimale Zugänglichkeit des gesamten Motorraums und aller Wartungspunkte



Entscheidende Vorteile:

Langer Radstand:

- Hoher Fahrkomfort
- Stabiler Geradeauslauf
- Höhere Zugkraft durch bessere Gewichtsverteilung
- Gute und sichere Straßenlage
- Höhere Hubkraft durch bessere Gewichtsverteilung



Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten



Gutes Leistungsgewicht:

- Optimiert den Kraftstoffverbrauch
- Geringer Bodendruck bei Pflegearbeiten
- Dynamik im Straßentransport
- Gewichtsverteilung vorn / hinten 50 : 50

Für alle Einsätze.



Völlig ausgewogen.

Mit den zahlreichen Ballastierungsmöglichkeiten für die Vorder- und die Hinterachse lässt sich der AXION optimal an jede Anwendung anpassen. Nur so kann das volle Leistungspotenzial – ohne unnötige Verluste – genutzt werden. Sind schwere Arbeiten bei niedriger Geschwindigkeit zu erledigen, kann der AXION einfach aufballastiert werden. Nicht mehr benötigtes Gewicht ist ebenso schnell wieder ablegbar.

Radgewichte pro Rad Hinterachse in kg

38"-Felge	42"-Felge
259	220
337	409

Zur flexiblen Ballastierung am festen Gewichtsträger oder im Frontkraftheber stehen ab Werk folgende Kombinationen zur Wahl:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)



Kraftvoll und nachhaltig.

Die AXION 850–820 können mit einer Hinterradbereifung von bis zu 2,05 m Durchmesser ausgestattet werden. Für die Vorderachse sind Reifen bis 1,60 m Durchmesser vorgesehen. Die zahlreichen Bereifungsmöglichkeiten machen den AXION für jeden Einsatz bereit. Bei der maximalen Bereifung von 900/60 R 38 bleibt der Traktor innerhalb von 3 m Außenbreite flexibel auf der Straße und bodenschonend auf dem Acker.



Auf großen Sohlen unterwegs.

Ab Werk können die AXION 850–800 Modelle mit Zwillingsbereifung¹ ausgerüstet werden. Sie kann fest im Flanschbau oder flexibel mit dem Klemmsystem angebaut werden.

AXION 850–820 Fußabdruck:

- Hinterreifen bis 900 mm Breite und 2,05 m Durchmesser
- Vorderreifen bis 1,6 m Durchmesser

¹ Die Zwillingsbereifung ist nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres Vertriebspartners.

Sicher unterwegs.



REVERSHIFT mit Park-Lock-Funktion.

Zusätzlich zu der gewohnt komfortablen Wendeschaltung verfügt der REVERSHIFT Hebel auch über eine integrierte Park-Lock-Funktion. Damit kann der AXION sehr leicht im Stillstand gehalten werden. Für noch mehr Sicherheit ist die Park-Lock-Funktion in folgenden Situationen automatisch aktiv:

- Beim Ausschalten des Motors
- Beim Einschalten des Motors
- Sobald das Gaspedal oder der CMOTION im Stillstand wenige Sekunden unberührt bleiben – egal in welcher Position sich der REVERSHIFT Hebel befindet¹
- Sobald der Fahrersitz im Stillstand nicht besetzt ist¹

¹ Nur bei CMATIC



Automatisch abgestimmt.

Während des Bremsvorgangs passt sich die Vorderachsfederung automatisch an die veränderte Last an. So bleibt der Traktor auch bei starken Bremsmanövern gewohnt stabil und sicher.





Anhängerbremssystem.

Um länderspezifische Anforderungen zu erfüllen, kann der AXION mit einem pneumatischen und einem hydraulischen Anhängerbremssystem ausgerüstet werden. Beide Systeme können zusammen betrieben werden und die Anschlüsse befinden sich gut zugänglich auf beiden Seiten des Anhängeschlittens.

Kraftvoll und sparsam auf Knopfdruck.

Immer die richtige Drehzahl.

Für die AXION 800 Modelle stehen drei verschiedene Zapfwellenausrüstungen zur Verfügung:

- 540 / 1.000 U/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 U/min
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO U/min

Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit kann einfach per Knopfdruck erfolgen. Mit einem weiteren Schalter direkt in der Armlehne wird die Zapfwelle eingeschaltet.

Die automatische Zapfwellenschaltung lässt sich nach einer bestimmten Heckkraftheberhöhe stufenlos einstellen. Zum Abspeichern der Höhe genügt es, den Heckkraftheber in die gewünschte Position zu fahren und lange auf den Knopf für die automatische Zapfwelle zu drücken.

Der integrierte Freilauf der Heckzapfwelle erleichtert das Kuppeln von Anbaugeräten.



Aus dem Stand.

Die AXION 850–800 übertragen ihre volle Leistung aus dem Stillstand – auch bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten.

Die 540 / 1.000-U/min-Zapfwellen erreichen ihre Drehzahl genau im Bereich der höchsten Motorleistung. Damit sind auch schwere zapfwellenbetriebene Geräte für den Traktor kein Problem.

Im ECO-Zapfwellenmodus wird der Motor mit niedriger, verbrauchsgünstiger Drehzahl gefahren. Bei leichten Anwendungen kann durch die geringere Motordrehzahl sowohl der Geräuschpegel gesenkt als auch wertvoller Kraftstoff gespart werden.

Drehzahlen:

- 1.000 U/min ECO bei 1.600 Motorumdrehungen pro Minute
- 540 U/min ECO bei 1.520 Motorumdrehungen pro Minute



Externe Bedienung für Heckzapfwelle an beiden Kotflügeln



Einfacher Wechsel der Zapfwellenstummel

Kraftvolle Hydraulik. Einfach kuppeln.



Drucklos und sauber kuppeln.

Alle fünf Hydraulik-Kuppler im Heck der AXION 850–800 Traktoren sind mit Entlastungshebeln versehen. So kann auch unter Druck an- und abgekuppelt werden.

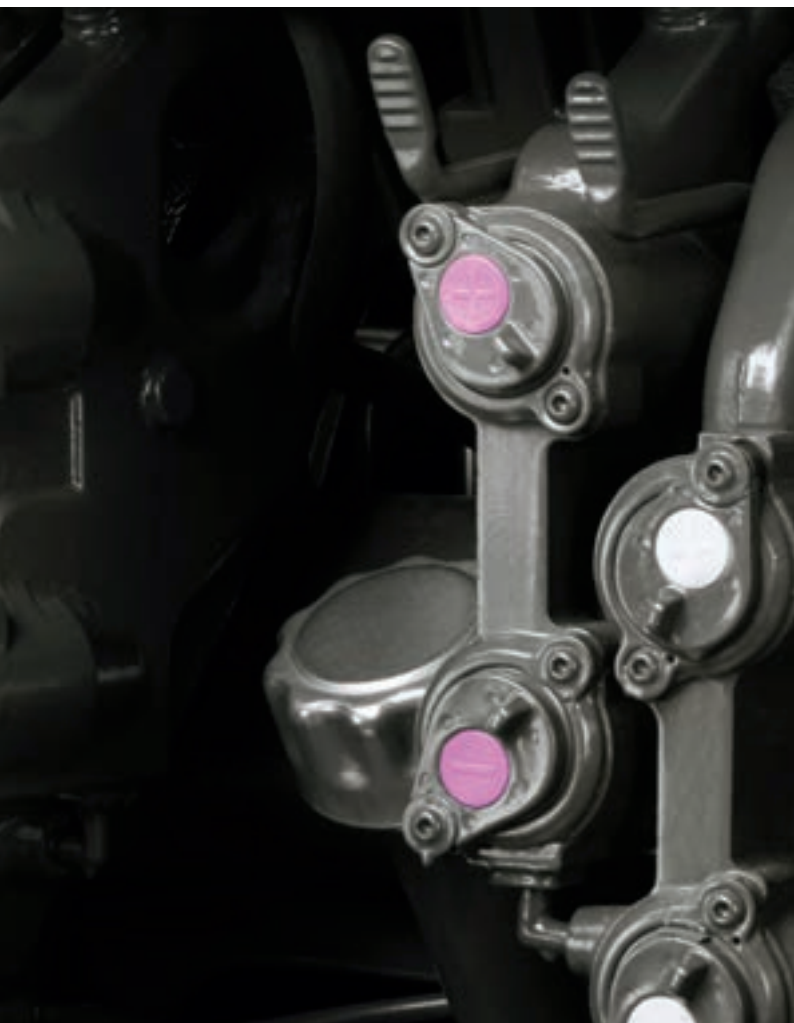
Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte. Leckölleitungen sammeln das Öl aus den Kupplern beim An- und Abbau von Steckern.

Hydraulik, die passt.

- Load-Sensing-Hydraulikanlage für alle AXION 800 Modelle mit 110 oder 150 l/min Leistung
- Mit CIS Ausstattung: vier mechanische Steuergeräte auf der rechten Seitenkonsole und ELECTROPILOT mit zwei elektronischen Steuergeräten auf der Armlehne
- In Verbindung mit CEBIS: Bedienung von bis zu sieben elektronischen Steuergeräten auf der Armlehne – davon können zwei mit dem ELECTROPILOT bedient werden



In Verbindung mit dem Frontkraftheber sind bis zu vier hydraulische Anschlüsse und ein freier Rücklauf an der Front erhältlich. Ideal für einen Saattank oder ein Schiebeschild im Frontanbau.



Power-beyond.

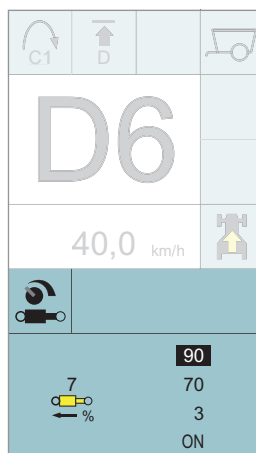
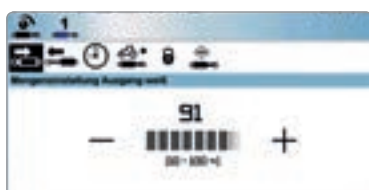
Für Anbaugeräte mit eigenen Steuereinheiten gibt es die Power-beyond-Anschlüsse im Heck.

Das bringt folgende Vorteile:

- Hydrauliköl wird bedarfsgerecht an das Anbaugerät abgegeben
- Große Leitungsquerschnitte und druckloser Rücklauf verringern Leistungsverluste

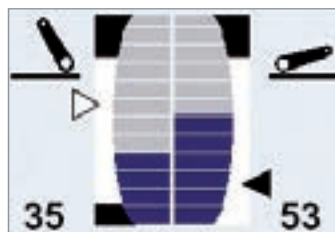
	CIS	CEBIS
Mech. Steuergeräte	max. 4	-
Elektron. Steuergeräte	2 für Front	max. 7
ELECTROPILOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einstellung Durchflussmenge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einstellung Zeit	-	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung	-	<input type="checkbox"/>

Verfügbar - Nicht verfügbar



Komfortable Einstellung der Steuergerätefunktionen im CEBIS und CIS

Lässt kein Anbaugerät stehen.
Der Heckkraftheber.



Externe Bedienelemente für den Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein wählbares Steuergerät (nur CEBIS)

Im CEBIS werden die gewünschte und die aktuelle Hubhöhe von Front- und Heckkraftheber dargestellt.



Der Heckkraftheber.

Bei einer maximalen Hubkraft von bis zu 10 t bleibt kein Anbaugerät stehen. Die Ausrüstung der Heckhydraulik kann je nach Anforderung zusammengestellt werden:

- Manuelle oder automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Schlupfregelung über Radargeschwindigkeit
- Hydraulischer Oberlenker
- Praktische Halter für Kugeln im Heck
- Sehr gute Sicht auf Zugmaul und Unterlenker
- Sehr gute seitliche Sicht durch abgeschrägte Kotflügelkanten
- Auf beiden Kotflügeln externe Bedienelemente für Heckkraftheber, Zapfwelle und ein elektronisches Steuergerät (nur CEBIS)
- Zahlreiche Anhängungsmöglichkeiten wie Zugpendel mit Zugkugel, Automatikzugmaul, Pick-up-Hitch, CUNA

Direkte Einstellung.

Über Druckknöpfe und Drehregler im rechten B-Holm kann direkt auf die wichtigsten Funktionen des Heckkrafthebers zugegriffen werden:

- Manuelles Anheben und Absenken zum Anbau von Maschinen
- Schwingungstilung ein / aus
- Heckkraftheber sperren
- Schlupfregelung aktivieren
- Hubhöhenbegrenzung
- Senkgeschwindigkeit
- Zugkraft- und Lageregelung
- Einstellung Schlupfregelung

Die gewölbte Heckscheibe und der drehbare Sitz ermöglichen eine hervorragende Sicht auf das Anbaugerät und gleichzeitig eine einwandfreie Bedienung der Heckkraftheberregelung. Durch den direkten Zugriff lassen sich die Einstellungen des Heckkraftheber bei der Arbeit sehr bequem optimieren.



Mehr Vielseitigkeit. Mehr Einsätze.



Frontkraftheber.

Alle AXION 800 Modelle können ab Werk mit zwei verschiedenen Frontkrafthebern ausgestattet werden:

- 4,6 t maximale Hubkraft
- 5,8 t maximale Hubkraft

Eine Nachrüstung ist durch den modularen Aufbau problemlos möglich.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

Sowohl Frontkraftheber als auch Frontzapfwelle sind bei allen Modellen integriert:

- Drei Positionen der Frontunterlenker: hochgeklappt, feste Arbeitsposition und Schwimmstellung im Langloch
- Doppeltwirkende Hubzylinder serienmäßig
- Kurzer Abstand zwischen Vorderachse und Koppelpunkten für eine bessere Führung der Vorsatzgeräte
- 1.000-U/min-Zapfwelle mit externer Stoppbetätigung
- Externe Bedienung des Frontkrafthebers und eines doppeltwirkenden Steuergerätes in der CEBIS Ausstattung



Externe Bedienung für den Frontkraftheber und ein Steuergerät mit CEBIS Ausstattung



Verbindung für alle Fälle.

Im Frontkraftheber sind Hydraulik- und Elektronikschnittstellen für verschiedene Anwendungen integriert:

- Bis zu zwei doppelwirkende Steuergeräte
- Druckloser Rücklauf
- 7-polige Steckdose
- ISOBUS-Steckdose



Präzises Arbeiten.

Die für die CEBIS Variante optional erhältliche Lageregelung für den Frontkraftheber ermöglicht ein präzises Arbeiten mit Geräten im Frontanbau. Die Arbeitsposition kann über ein Drehrad in der Armlehne eingestellt werden, während im CEBIS

die Hubhöhe begrenzt und die Hub- und Senkgeschwindigkeit festgelegt werden kann. Der Frontkraftheber kann sowohl einfach als auch doppelwirkend arbeiten.

Weil mehr Komfort
auch mehr Produktivität bedeutet.

- Beste Sicht durch 4-Pfosten-Konzept und gewölbte Heckscheibe
- Armlehne mit integriertem CMOTION Multifunktionsgriff in der CEBIS Variante
- CIS Variante mit mechanischen Steuergeräten





Klare Sicht. Die Kabine.



CIS oder CEBIS –
genial einfach oder einfach genial.

Die AXION 850–800 Traktoren sind in den bekannten zwei
Ausstattungen CIS und CEBIS verfügbar.

CIS.

In der Basisversion ist die AXION 800 Baureihe mit
HEXASHIFT Getriebe, mechanischen Steuergeräten und
CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) ausgestattet. Das
CIS Display im Armaturenbrett bietet ein kompaktes Design.
Optional kombiniert das farbige 7 Zoll CIS Display im A-Holm
weitere Anzeigen und Einstellmöglichkeiten von Getriebe,
Steuergeräten und F-Tasten. Alle Einstellungen können
bequem über einen Drehknopf und die ESC-Taste getätigt
werden. Verfügbar sind auch in der CIS Version zwei elektro-
nische Steuergeräte für den Frontanschluss, die über den
ELECTROPILOT in der Armlehne bedient werden.



Durch die spezielle Anordnung der hinteren Kabinenpfosten
und die gewölbte Heckscheibe ergibt sich für den Fahrer eine
optimale Sicht auf das Arbeitsgerät und den Anbauräum.



CEBIS.

Ausgestattet mit HEXASHIFT oder CMATIC Getriebe: Die CEBIS Version zeichnet sich durch die elektronischen Steuergeräte und vor allem durch das CEBIS Terminal mit einer Bildschirmdiagonale von 21 cm aus. Dazu bietet die CEBIS Version einige Automatikfunktionen wie das Vorgewendemanagement CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT) oder ICT (Implement Controls Tractor), um dem Fahrer seine Aufgaben zu erleichtern und die Leistungsfähigkeit der Maschine zu erhöhen.

4-Pfosten-Konzept.

Die CLAAS 4-Pfosten-Kabine bietet entscheidende Vorteile:

- Freie Sicht auf die komplette Arbeitsbreite der Anbaugeräte
- Großes Kabinenvolumen für gutes Platzangebot
- Durchgehende Frontscheibe

Durch die spezielle Anordnung der hinteren Kabinenpfosten ergibt sich für den Fahrer eine optimale Sicht auf das Arbeitsgerät und den Anbauräum.

Die Gestaltung der Bedienelemente und die Positionierung des CEBIS Bildschirms in der Armlehne sind stark an das Design der CLAAS AXION 900 und ARION 600 / 500 Baureihen angelehnt. Selbst die Bedienung und Menüstruktur der CIS oder CEBIS Ausstattungen sind bei allen Modellen gleich. Der CMOTION Multifunktionsgriff hat sich auch in den CLAAS Erntemaschinen durchgesetzt. CLAAS legt hier größten Wert auf eine einheitliche Bedienstruktur, damit sich jeder Fahrer gleich in der Kabine wohl fühlt und die Bedienung vom ersten Moment an beherrscht.

AXION 850–800	CIS	CEBIS
Multifunktionsarmlehne	●	●
DRIVESTICK	●	–
CMOTION	–	●
Motordrehzahl Speicher	○	●
Zapfwellenmanagement	●	●
Mechanische Steuergeräte	●	–
CIS Display im Armaturenbrett	●	–
Farbiges CIS Display im A-Holm	○	–
Elektronische Steuergeräte	–	●
CEBIS Terminal	–	●
Vorgewendemanagement CSM	–	●
Zusätzlicher ELECTROPILOT	○	○
TELEMATICS	○	○
HEXACTIV Schaltautomatik	○	○

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

Die Ausstattung kann sich länderspezifisch unterscheiden. Maßgeblich ist die jeweils gültige Preisliste.

CEBIS: Alles am richtigen Platz.

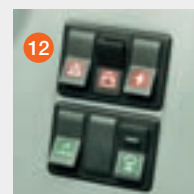
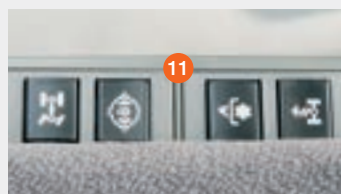
Eine Armlehne setzt Maßstäbe.

Alle wichtigen Bedienelemente sind in die rechte Armlehne integriert:

- 1 CMOTION Multifunktionsgriff
- 2 Bedienfeld Fahrmodus, Umschaltung ELECTROPILOT, Funktionstasten, Feineinstellung Motordrehzahl Speicher
- 3 CEBIS Bildschirm
- 4 ELECTROPILOT mit zwei doppelwirkenden Steuergeräten
- 5 Bedienfeld CEBIS
- 6 Einstellung Arbeitstiefe Front- und Heckkraftheber
- 7 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle
- 8 Handgas
- 9 Neutralstellung Getriebe, Aktivierung Frontkraftheber
- 10 Elektronische Steuergeräte
- 11 Allradantrieb, Differentialsperre, Zapfwellenautomatik, Vorderachsfederung
- 12 Hauptschalter Batterie, elektronische Steuergeräte, CSM, Lenksystem

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

Seltener benötigte Funktionen wie die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sowie die Hauptschalter sind rechts vom Fahrersitz untergebracht. Die Heckkraftheberregelung kann bei gedrehtem Fahrersitz komfortabel mit bester Sicht auf das Anbaugerät bedient werden. So kann die Feinjustierung während der Arbeit vorgenommen werden. Zwei zusätzliche Taster zum manuellen Heben und Senken des Heckkrafthebers erleichtern zudem das Kuppeln von Anbaugeräten.





Gut aufgeräumt.

Sowohl bei der CEBIS als auch bei der CIS Variante kann eine Reihe von Funktionen über Drehschalter und Knöpfe am B-Holm direkt gesteuert werden:

- A Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten
- B Einstellungen Heckkraftheber
- C Statusanzeige Heckkraftheber
- D Bedienung elektronische Heckkraftheberregelung

CEBIS mit CMOTION: Alle Funktionen im Griff.



CMOTION Multifunktionsgriff.

Mit dem CMOTION bietet CLAAS ein Konzept, das eine komfortablere und effizientere Nutzung der wichtigsten Funktionen der AXION 850–800 erlaubt. Durch die Bedienung der Funktionen mit Daumen, Zeige- und Mittelfinger ermüdet die Hand beim Arbeiten nicht so schnell, zumal der Arm auf der gepolsterten Lehne ruht. Diese kann in Höhe und Längsrichtung den individuellen Bedürfnissen des Fahrers angepasst werden.






Bedienung HEXASHIFT oder CMATIC.

Alle Schaltvorgänge des HEXASHIFT werden mit dem CMOTION durchgeführt. Durch leichtes Schieben werden die Lastschaltstufen betätigt. Wird der CMOTION weiter nach vorn oder hinten geschoben, können die Gruppen direkt geschaltet und Lastschaltstufen übersprungen werden.

In Verbindung mit CMATIC kann über den CMOTION die Fahrgeschwindigkeit genau und stufenlos eingestellt werden.



-  Schaltvorgang Lastschaltstufen + / -
-  Schaltvorgang Gruppe + / -
-  Durch Halten des CMOTION in der ersten Position wird immer weiter geschaltet



Auf Knopfdruck.

- 1 Anfahren / Richtungswechsel nur mit CMATIC
- 2 Heckkraftheber
- 3 Aktivierung GPS PILOT
- 4 Vorgewendemanagement CSM
- 5 Funktionstasten F7 / F8 und wählbares Steuergerät
- 6 Vorgewendegang mit HEXASHIFT oder Aktivierung Tempomat mit CMATIC
- 7 Motordrehzahlspeicher mit HEXASHIFT oder Fahrbereichswechsel mit CMATIC
- 8 Funktionstasten F5 / F6

Durch die Möglichkeit der freien Belegung der Funktionstasten auf dem CMOTION ist ein Umgreifen während der Arbeit nicht mehr nötig. Alle geräteindividuellen ISOBUS-Funktionen werden bequem mit dem CMOTION bedient:

- ISOBUS-Funktionen
- Ereigniszähler ein / aus
- Steuergeräte

Heckkraftheber-Funktionen auf dem CMOTION:

- Senken in Arbeitsposition
- Heben bis zum eingestellten Hubhöhenanschlag
- Manuelle Betätigung: Heben und Senken in zwei Stufen (langsam / schnell)
- Schnelleinzug des Arbeitsgerätes

Alles unter Kontrolle. CEBIS.



Sichere Handhabung.

Der CEBIS Bildschirm und die Bedienelemente sind in die Armlehne integriert. Der Arm des Fahrers ruht auf der Armlehne und nimmt die Einstellungen im CEBIS vor, sodass die Fahrbewegungen nicht ausgeglichen werden müssen. Dadurch können alle Funktionen während der Arbeit sofort präzise eingestellt werden.

CEBIS Bedienung.

Die grundsätzliche Maschineneinstellung erfolgt über den CEBIS Drehschalter: Zum Auswählen eines Menüpunktes oder zum Einstellen eines Parameters wird der Schalter nach rechts bzw. links gedreht und die Auswahl wird mit einem Druck auf den Drehschalter bestätigt. Mit der ESC-Taste kann das gewählte Menü verlassen werden. Die DIRECT ACCESS Taste führt bei einmaligem Drücken zum Einstellungs Menü der zuletzt verwendeten Funktion. Das spart Zeit und erleichtert die optimale Einstellung der Maschine.



Blickfang mit 21-cm-Bildschirmdiagonale.

- 1 Menüzeile
- 2 Anzeige DIRECT ACCESS Funktion
- 3 Status Front- / Heckkraftheber und Steuergeräte
- 4 Belegung der Funktionstasten
- 5 Getriebezustand, Geschwindigkeit, Zapfwellengeschwindigkeit, Motordrehzahl, Auftragsmanagement, Schlupfanzeige, einstellbare Anzeige, Temperatur, Uhrzeit
- 6 Fahrzeugstatusinformationen
- 7 HEXASHIFT oder CMATIC Getriebe

CEBIS – einfach besser:

- Nur zwei Elemente zur Bedienung: Drehknopf und ESC
- Schnellzugang zu Untermenüs durch DIRECT ACCESS
- Serienmäßig integrierter Leistungsmonitor zur Kontrolle von Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Auftragsdaten
- Zwei verschiedene Bildschirmlayouts wählbar (Straße und Acker)



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste
- 4 DIRECT ACCESS Taste



CEBIS Bildschirmlayout
Straße

Einfache Bedienung. CIS Ausstattung.



Alles an Ort und Stelle.

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

- 1 DRIVESTICK zur Bedienung des HEXASHIFT Getriebes
- 2 Bedienung Heckkraftheber
- 3 HEXACTIV Schaltautomatik
- 4 Handgas und zwei Motordrehzahlspeicher
- 5 Feineinstellung Motordrehzahlspeicher
- 6 Neutraltaste Getriebe, Funktionstasten F1 / F2
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Einstellung Arbeitstiefe Heckkraftheber
- 9 Front- und Heckzapfwelle
- 10 Mechanische Steuergeräte



Mit Fingerspitzengefühl.

Er lässt sich intuitiv handhaben und ermöglicht die volle Kontrolle über das HEXASHIFT Getriebe: der einzigartige DRIVESTICK. Damit gehört eine komplizierte, umständliche Getriebebedien-
ung endgültig der Vergangenheit an. Es genügt ein bisschen Fingerspitzengefühl, um perfekt schalten und walten zu können.

Die ergonomisch perfekte Armlehne.

Sie bietet beste Ergonomie und ist Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten. Sie ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine. Häufig benötigte Funktionen finden sich auf der Multifunktionsarm-
lehne, seltener benötigte Funktionen liegen auf der rechten Seitenkonsole.

- Schaltvorgang Lastschaltstufen + / -
- Schaltvorgang Gruppe + / -
- Durch Halten des DRIVESTICK in der ersten Position wird immer weiter geschaltet



Eine Frage der Einstellung.

Für jedes Steuergerät steht ein Drehknopf zur Verfügung. Mit Hilfe des Drehknopfes können die Funktionsmöglichkeiten des jeweiligen Steuergerätes gewählt werden:

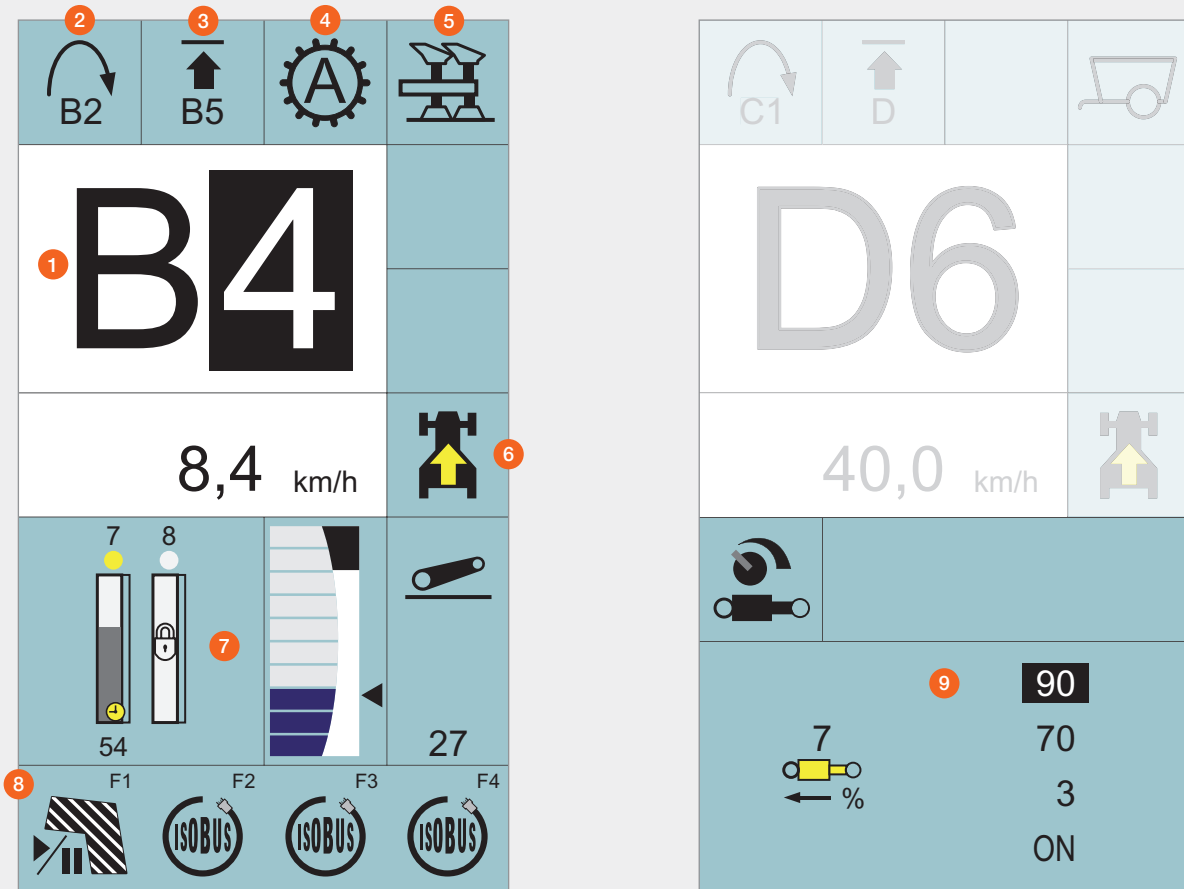
- Drehknopf-Position IV: Druck - / Neutral / Druck + / Schwimmstellung
- Drehknopf-Position III: Druck - / Neutral / Druck +
- Drehknopf-Position Schloss: Steuergerät verriegelt in Druck-Position für einen permanenten Betrieb oder Neutral-Position

Die Bedienung der Heckkraftheberregelung und die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sind in der CIS und der CEBIS Version am rechten B-Holm platziert. So ist ein direkter Zugriff während der Arbeit gewährleistet und beim Blick nach hinten kann die Einstellung der Heckkraftheberregelung optimiert werden.

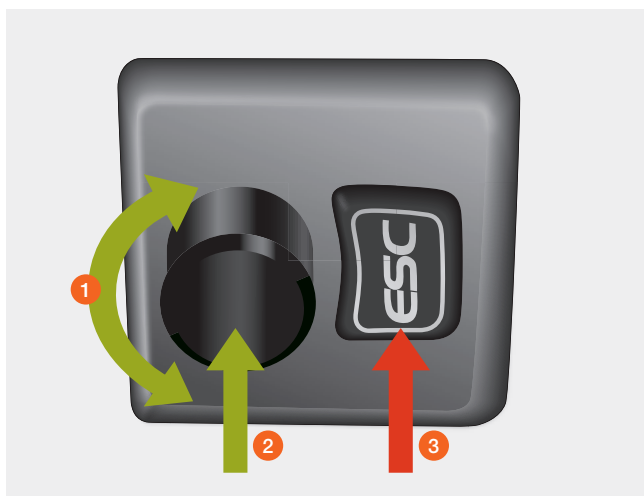


Zapfwellengeschwindigkeiten und elektronische Hubwerksregelung am B-Holm einstellbar

Gut informiert. CIS.



Farbiges CIS Display am A-Holm mit integriertem Einstellmenü

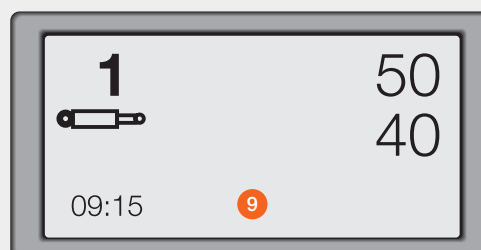
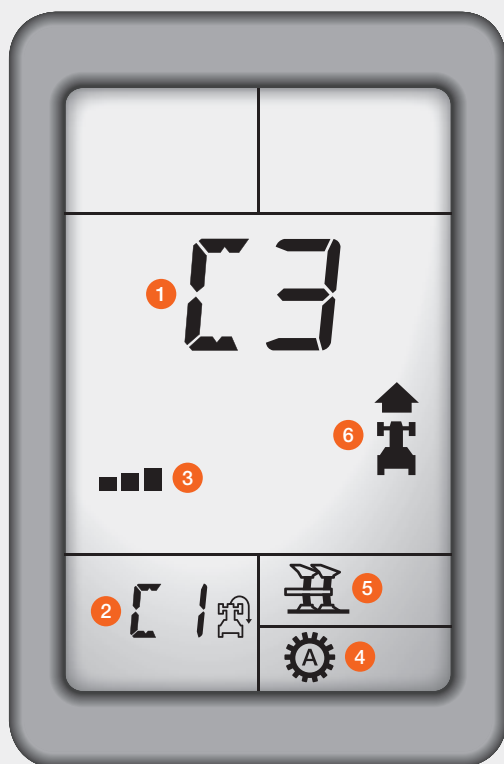


Das CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In der Serienausstattung ist das CIS Display im Armaturenbrett integriert. Die zusätzliche HEXASHIFT Anzeige am A-Holm zeigt auf einen Blick alle Informationen über das Getriebe.

Das moderne Design des farbigen 7 Zoll CIS Displays im A-Holm bietet dem Fahrer vollständige Informationen zum Getriebe, den elektronischen Steuergeräten und F-Tasten. Im farbigen CIS Display erscheinen die Einstellungen im unteren Teil des Displays. Die logische Menüführung und die klaren Symbole machen die Navigation zum Kinderspiel.

- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste



- 1 Aktueller Gang
- 2 Ausgewählter Vorgewendegang
- 3 Begrenzung HEXACTIV Schaltautomatik
- 4 HEXACTIV Betriebsart
- 5 Auswahl Acker- oder Transport-Modus
- 6 Fahrrichtung bzw. Getriebe Neutral
- 7 Status Heckkraftheber und Steuergeräte
- 8 Belegung der Funktionstasten
- 9 Einstellungsmenü

CIS Display im Armaturenbrett und Anzeige zum HEXASHIFT Getriebe am A-Holm

In beiden Ausstattungen können alle Einstellungen bequem über einen Drehknopf und die ESC-Taste am Lenkrad getätigt werden. Folgende Funktionen lassen sich über das CIS einstellen:

- Schaltpunkte HEXACTIV Schaltautomatik
- Startgang HEXASHIFT Getriebe
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Zeit- und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte am ELECTROPILOT
- Bordcomputer Funktionen wie bearbeitete Fläche, Kraftstoffverbrauch, Flächenleistung
- Anzeige der Wartungsintervalle

Ergonomie und Komfort für beste Arbeitsbedingungen.



Komfort erster Klasse.

Die AXION 800 Modelle bieten durch zahlreiche Details die beste Arbeitsumgebung für lange Arbeitstage. Dank vielfältiger Ablagemöglichkeiten findet der Fahrer immer Platz für sein Mobiltelefon oder Dokumente. Unter dem Trainersitz befindet sich auch ein Kühlfach, das Platz für zwei 1,5-l-Flaschen und Snacks bietet. Ideal für die Mittagspause.

LED-Scheinwerfer für perfekte Ausleuchtung.

Falls es doch mal dunkel werden sollte, bieten Arbeitsscheinwerfer eine perfekte Ausleuchtung des Maschinenumfeldes. So haben Sie die Arbeit perfekt im Griff. Sollten Ihre Ansprüche noch größer sein, ermöglichen die 16 LED-Scheinwerfer eine nahezu taghelle Ausleuchtung des gesamten Umfeldes des AXION.



Zusätzlich zum großflächigen Spiegel ist ein Weitwinkelspiegel für mehr Sicherheit im Straßenverkehr verfügbar.



Anschlüsse zur Stromversorgung und ISOBUS für zusätzliche Terminals befinden sich unterhalb der rechten Konsole.



LED-Scheinwerfer



Für angenehmes Arbeiten.

Alle AXION 800 Modelle sind serienmäßig mit einer Klimaanlage ausgestattet und optional mit einem Filter der Kategorie 3. Die Komponenten der Klimaanlage sind im doppelt isolierten Kabinenboden verbaut, wodurch eine optimale Verteilung des Luftstroms in der Kabine ermöglicht und der Geräuschpegel der Lüftung deutlich reduziert wird. Da keine Komponenten im Dach verbaut werden, genießt der Fahrer zusätzliche Kopffreiheit und ein gesteigertes Raumgefühl. Neben der manuellen Steuerung ist auch eine vollwertige Klimaautomatik erhältlich.



Übersichtlich und durchdacht.

Durch einen Tritt auf das kleine Pedal unterhalb der Lenksäule schwenkt die komplette Lenksäule nach vorn weg. So lässt die Säule genügend Platz zum Ein- und Aussteigen und kann bei der Arbeit in die optimale Position gebracht werden. Mit einer Verriegelung an der Lenksäule ist die Höhe des Lenkrades ebenfalls variabel einstellbar.

Das Armaturenbrett ist immer optimal einsehbar, da es an der Lenksäule angebracht ist und mitschwenkt.



Beleuchtetes Interieur.

Ob Tag oder Nacht – alle Bedienelemente sind bei eingeschaltetem Fahrlicht ausgeleuchtet. Zusätzlich sind die Symbole aller Schalter hinterleuchtet, um jederzeit ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten. Die Helligkeit des CEBIS Bildschirms passt sich automatisch den Lichtverhältnissen an. Blendeffekte innerhalb der Kabine werden so vermieden.

Schont Fahrer und Maschine. Die Federung.



4-fach voll gefedert.

Durch die vier Federungspunkte ist die Kabine vollkommen vom Fahrgestell isoliert. Stöße und Schwingungen gelangen so erst gar nicht bis zum Fahrer. Längs- und Querstreben verbinden die Federungspunkte miteinander und halten die Kabine in Kurven oder Bremsphasen stabil. Eine einstellbare Torsionsstrebe ermöglicht die Wahl zwischen drei verschiedenen Federungs härten. Das komplette Federungssystem arbeitet dabei völlig wartungsfrei.



Belüftet und warm: der Premium-Sessel.

Aus dem Angebot an fünf Sitzen der Hersteller Sears und Grammer ist auch ein belüfteter Premium-Sitz wählbar.

- Aktiv belüfteter Sitz sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl bei jedem Wetter
- Automatische Einstellung der Federung auf das Gewicht des Fahrers



PROACTIV Vorderachsfederung – automatisch voller Komfort.

Angepasst an den Beladungszustand des Traktors, bleibt die Federung automatisch in Mittelposition. Belastungswechsel durch Bremsvorgänge und Wendemanöver werden ebenfalls ausgeglichen. Die Parallelogramm-Aufhängung der Achse und der 90-mm-Federweg garantieren bestes Fahrverhalten.



Schwingungstilgung.

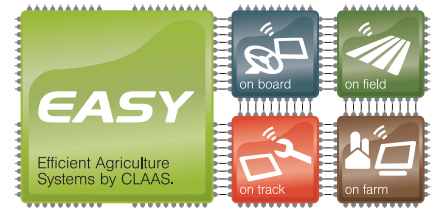
Schwere Arbeitsgeräte im Front- und Heckanbau belasten den Traktor ebenso wie den Fahrer. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten und ausgehobenem Anbaugerät am Vorgehende ist sowohl der Front- als auch der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen.



Aktivierung der Vorderachsfederung

EASY. Einfach mehr herausholen.





Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb

Noch bessere Kontrolle mit ISOBUS und ICT.

Wie Sie es benötigen.

Mit mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung, umgesetzt werden. Statten Sie Ihren AXION ab Werk oder in der Nachrüstung mit genau dem aus, was Sie benötigen:

S10 Terminal:

- Hochauflösendes 10,4"-Touchscreen-Terminal
- Lenk- und ISOBUS-Funktionen
- Bis zu vier Kameras darstellbar

S7 Terminal:

- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Terminal
- Lenkfunktionen

COMMUNICATOR:

- 5,7"-Terminal
- ISOBUS-Funktionen

ISOBUS-Gerätesteuerung.

Zum Anschluss von ISOBUS-fähigen Geräten an den Traktor befinden sich am Heck entsprechende Steckdosen. In der Kabine kann über einen weiteren Anschluss die Verbindung zum ISOBUS-fähigen Terminal hergestellt werden. Über eine maschinenspezifische Darstellung erfolgt die Bedienung des jeweiligen Anbaugerätes. Dank ISOBUS-Kompatibilität können auch Geräte anderer Hersteller über das S10 Terminal bedient werden.



Funktionstasten.

Die AXION 800 Modelle verfügen über bis zu acht F-Tasten, die im CEBIS oder CIS mit verschiedenen Funktionen belegt werden können. Die aktuelle Belegung ist über das Anzeigefenster im CEBIS oder CIS jederzeit einsehbar. Die Zuordnung der Tasten zur entsprechenden Funktion erfolgt über das S10 Terminal oder den COMMUNICATOR. So hat jeder Fahrer die Möglichkeit, die Bedienung des Traktors individuell anzupassen.



Anschlüsse ISOBUS in der Kabine, an Front und Heck



S7



Display 7"

COMMUNICATOR



Display 5,7"

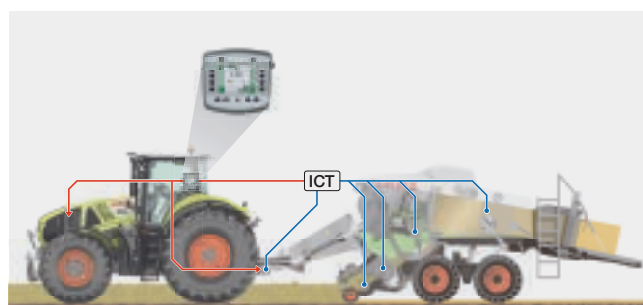
ICT (Implement Controls Tractor).

In Kombination mit der Quaderballenpresse QUADRANT 3400 können dank ISOBUS zwei Funktionen des AXION CMATIC automatisch von der Presse gesteuert werden:

- ICT CRUISE CONTROL: Optimiert die Leistungsfähigkeit und Arbeitsqualität der Presse durch Steuerung der Fahrgeschwindigkeit des Traktors. So wird die Fahrgeschwindigkeit permanent an die Bedingungen angepasst und das Beste aus der Maschinenkombination herausgeholt.

- ICT AUTO STOP der Zapfwelle: Sollte eine Überlastung der QUADRANT 3400 gemessen werden, schaltet ICT AUTO STOP automatisch die Zapfwelle ab. So wird der gesamte Antriebsstrang auch nach langen Arbeitstagen geschützt und der Fahrer entlastet.

ICT CRUISE CONTROL und AUTO STOP Zapfwelle wurden auf der Agritechnica 2013 mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.



Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



Arbeitsqualität erhöhen.

CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Dieselkraftstoff, Maschinenkosten, Dünge und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

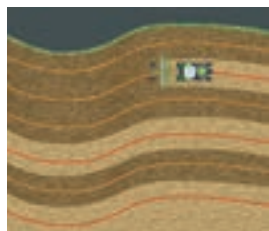
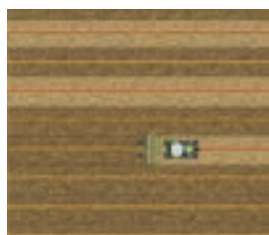
Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen Terminals S10 und S7 (siehe Seite 58 / 59) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und die benutzerfreundliche Oberfläche aus.

Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste zu bearbeitende Spur werden dafür im Terminal vorgewählt, den Rest erledigt das Lenksystem.



Mit AUTO TURN kann der Fahrer die nächste Spur frei wählen.



Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminal-technologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS Satellitensystemen arbeiten.

Die Korrektursignale.

RTK

- + / - 2 bis 3 cm
- Feststation
- Reichweite ca. 15 km
- Eigene Referenzstation oder Referenzsignal wird vom lokalen Händler gestellt
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit

RTK NET

- + / - 2 bis 3 cm
- Korrektursignal über Mobilfunk
- 2-Frequenz-Signal
- Uneingeschränkter Arbeitsradius
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- Lizenzpflichtig

BASELINE HD

- + / - 4 bis 6 cm
- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3 bis 5 km
- Lizenzkostenfrei
- Betriebseigenes Korrektursignal
- Integrierter Akku

OMNISTAR XP / HP / G2

- + / - 5 bis 12 cm
- Satellitengestütztes Korrektursignal
- 2-Frequenz-Signal
- Lizenzpflichtig

EGNOS / E-DIF

- + / - 15 bis 30 cm
- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der CLAAS Lenksystem-Broschüre oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.

Präzise am Vorgewende mit CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Das Vorgewendemanagement CSM übernimmt für Sie die Arbeit bei allen Wendemanövern. Mit einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

CSM bietet:

- Aufzeichnung von bis zu vier Sequenzen pro Arbeitsgerät
- Aktivierung der Sequenzen am CMOTION
- Darstellung der Abläufe im CEBIS
- Zeit- oder wegabhängige Aufzeichnung
- Sequenzen können nachträglich verändert und optimiert werden

Folgende Funktionen können in beliebiger Reihenfolge kombiniert werden:

- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differentialsperre und Vorderachsfederung
- Front- und Heckhydraulik
- Vorgewendegang (HEXASHIFT) oder Tempomat (CMATIC)
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlsspeicher



Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Ebenso besteht die Möglichkeit, Sequenzen bei stehender Maschine anzulegen. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.



Optimieren ohne Stillstand.

Die angelegten Sequenzen sind nachträglich variierbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich diese so während der Arbeit bis ins letzte Detail zu verfeinern.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT Hauptschalter

Alle Maschinen und Aufträge im Blick. Jederzeit.

Feldverwaltung mit CEBIS.

Für die Dokumentation der erledigten Arbeiten können im CEBIS bis zu 20 Aufträge angelegt und gespeichert werden. Nach Eingabe der Arbeitsbreite können die Flächenzählung und die Verbrauchsanzeige pro Hektar gestartet werden. Um möglichst genaue Ergebnisse zu erzielen, kann die Geschwindigkeit über Radar erfasst werden.



Gerätemanagement mit CEBIS.

CEBIS ermöglicht es, 20 Anbaugeräte anzulegen. Alle eingestellten Werte werden dem Anbaugerät fest zugeordnet.

- Vier CSM Sequenzen
- Modus und Aktivierung der Flächenzählung
- Arbeitsbreite des Anbaugerätes

Das erspart unnötige Einstellarbeiten beim Geräte- und Fahrerwechsel. Einfach anhängen, Gerät im CEBIS laden und arbeiten.



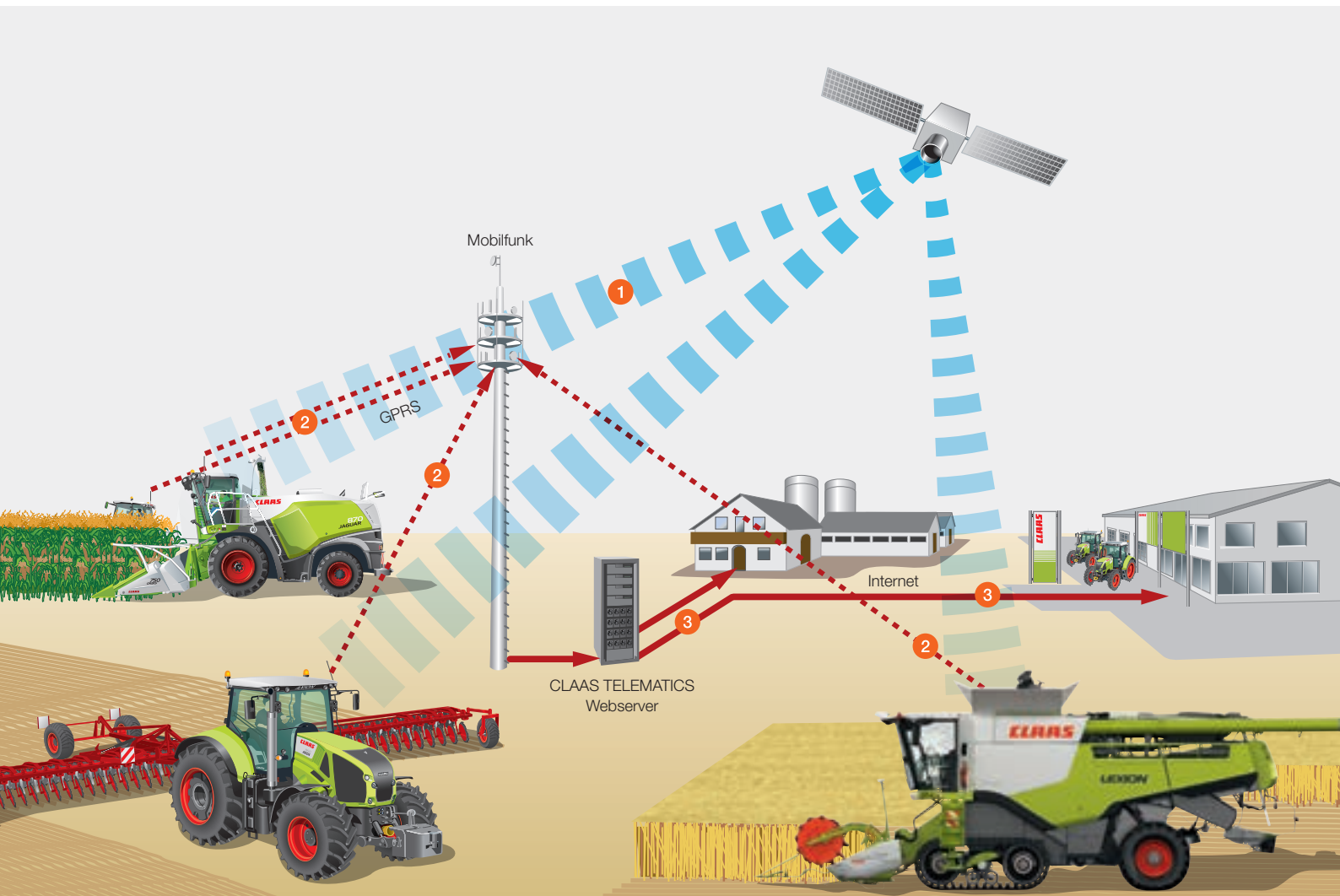
Starke Argumente für CLAAS TELEMATICS:

- Arbeitsabläufe verbessern: Betriebszeitanalyse
- Einstellungen optimieren: Fernüberwachung
- Dokumentation vereinfachen: Datenerfassung
- Servicezeit sparen: Ferndiagnose

So funktioniert es.

Mit TELEMATICS können Sie jederzeit und von überall alle Informationen Ihrer Maschine abrufen.

Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet. Das gibt Ihnen oder auf Wunsch auch einem berechtigten Service-Partner die Möglichkeit, die relevanten Informationen über das Internet abzurufen und auszuwerten.



Die Funktionen.

Betriebszeitanalyse

- Einsatzzeiten analysieren
- Stillstandszeiten reduzieren
- Maschineneinstellungen prüfen
- Kraftstoffverbrauch optimieren

Fernüberwachung

- Positionsanzeige in Google Earth®
- Aktuelle Tätigkeit

Datenerfassung

- Automatische Datenerfassung für Dokumentation
- Sichere Darstellung auf zentralem Server
- Standardschnittstellen zum Datenexport aus TELEMATICS

Ferndiagnose

- Wartungsplanung
- Ferndiagnose mit CDS

- 1 GPS-Satelliten senden ein Signal aus, das von den Maschinen empfangen wird.
- 2 Die Maschinen senden via Mobilfunk die GPS-Koordinaten sowie die maschinenbezogenen Leistungsdaten und Meldungen an den TELEMATICS Webserver.
- 3 Die Daten können via Internet direkt im Büro des Betriebes sowie des Servicepartners abgerufen werden.

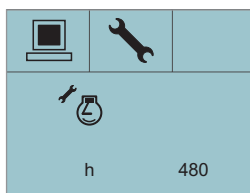
Schnelle und einfache Wartung.



Schmierstellen der Vorderachse vor dem Kühlerpaket für eine optimale Erreichbarkeit



Rechts im Aufstieg befindet sich gut zugänglich die Batterie.



Wartungszähler im CEBIS und CIS

Wartung	
Mechanische Wartung 50 Stunden	400 000
Mechanische Wartung 100 Stunden	20 000
Mechanische Wartung 150 Stunden	24 000
Mechanische Wartung 200 Stunden	400 000
Mechanische Wartung 250 Stunden	800 000



Gute Zugänglichkeit spart Zeit und Geld.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die große, einteilige Motorhaube bietet mit einem Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Motorölstandskontrolle und Nachfüllen bei geschlossener Haube möglich, an der linken Seite des Traktors
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind komplett ohne Werkzeug möglich
- Schmierstellen der Vorderachse vor dem Kühlerpaket für eine optimale Erreichbarkeit
- Schnell einsehbar, befindet sich der Kraftstoffvorfilter am linken Aufstieg zur Kabine
- Im linken Aufstieg angeordnetes großes Schubfach, das Raum für eine normale Werkzeugkiste bietet

Durch die langen Ölwechselintervalle (Motor 600 h, Getriebe und Hydraulik 1.200 h) lassen sich Zeit und Kosten sparen. So geht weniger wertvolle Einsatzzeit in der Saison verloren und die Maschine ist da, wo sie hingehört: bei der Arbeit.



Frische Luft für volle Leistung.

Die großdimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube bieten reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Aufgrund der niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten an den Ansaugflächen bleiben diese stets sauber und durchlässig.

Die Kühlerpakete werden von einem stabilen Rahmen getragen und Gasdruckdämpfer öffnen die Kühlerflächen in zwei Positionen zur vollständigen Reinigung. So kann bei Bedarf eine Reinigung sicher und praktisch vorgenommen werden.

Der Luftfilter ist gut erreichbar im kühlen Bereich vor den Kühlerflächen angeordnet und kann so barrierefrei entnommen werden. Durch eine Grobschmutzabsaugung im Filtergehäuse wird das Reinigungsintervall zusätzlich verlängert.

Ganz nah. Der CLAAS Service.



Wir helfen rund um die Uhr.

Rund um die Uhr sorgen die Verantwortlichen der First CLAAS Service Teams der CLAAS Vertriebspartner weltweit für eine optimale Ersatzteilversorgung und einen zuverlässigen Service. Sie stehen jederzeit mit Wissen, Erfahrung und Leidenschaft für Sie und Ihre Maschine bereit und stellen Ihnen binnen kürzester Zeit CLAAS ORIGINAL Teile zur Verfügung, die sich durch höchste Materialgüte, beste Funktion und lange Lebensdauer auszeichnen.

Service ist nah, auch wenn er fern ist.

Via GPRS und Internet haben unsere Servicemitarbeiter durch CLAAS TELEMATICS direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihrer CLAAS Maschine. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen, Sie verringern lästige Stillstände.



Das internationale CLAAS Ersatzteillager verfügt über 135.000 verschiedene Teile auf 40.000 m² Lagerfläche.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Werkstätten in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt.

Wir sind da, wo Sie sind.

Während der Ernte kommt es auf jede Minute an. Ausfallzeiten kosten bares Geld und müssen so gut es geht vermieden werden. Unser zentrales Ersatzteillager in Hamm (Deutschland) liefert sämtliche CLAAS ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kürzester Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind. Das CLAAS Ersatzteilteam ist 365 Tage im Jahr, 7 Tage die Woche, 24 Stunden am Tag für Sie da, damit Ihre Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.

Bausteine für Ihre Sicherheit. CLAAS Serviceprodukte.

Wachsender Kostendruck und enge Zeitfenster in der Saison erfordern Ihrerseits Maßnahmen, mit denen sich die Verfügbarkeit Ihrer Maschine sichern lässt – weit über die ersten zwölf Monate der gesetzlichen Gewährleistung hinaus. CLAAS bietet dafür individuelle und einfach kalkulierbare Serviceprodukte an, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit und Effizienz gewährleisten. Mit den CLAAS Serviceprodukten Nacherntecheck, Wartungsvertrag und MAXI CARE (Gewährleistungverlängerung) stellen Sie Ihr spezifisches Servicepaket zusammen. Dies bedeutet planbare Kosten und ein minimales Ausfallrisiko für Ihre Maschine.



CLAAS Nacherntecheck:

Der original CLAAS Nacherntecheck bedeutet kompetente Diagnose, sicheres Erkennen möglicher Schwachstellen und die professionelle Dokumentation des Maschinenzustands.

CLAAS Wartungsvertrag:

Durch den CLAAS Wartungsvertrag übernimmt Ihr CLAAS Vertriebspartner die Durchführung sämtlicher Wartungsdienste an Ihrer CLAAS Maschine.

CLAAS MAXI CARE:

Ihre Gewährleistungsverlängerung für Erntemaschinen, Traktoren und Teleskoplader, mit der im Gewährleistungsfall benötigte CLAAS ORIGINAL Teile sowie Reparaturarbeiten abgedeckt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschine
- Professionell ausgestattete Werkstatt Ihres Vertriebspartners
- Beratung zu speziellen Ausstattungen und Nachrüstungen
- Gesicherter Leistungserhalt Ihrer Maschine
- Minimierte Ausfallzeiten
- Feste Kostenplanung
- Langfristige Werterhaltung
- Empfohlener Einsatz von CLAAS ORIGINAL Ersatzteilen und Betriebsstoffe

Diese Argumente sprechen für sich.



CPS

- Drei Varianten verfügbar: CIS, CEBIS und CMATIC
- Stage IV (Tier 4) Motorentechnologie
- FPT-Motoren für hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch
- Voll lastschaltbares HEXASHIFT Getriebe mit HEXACTIV Schaltautomatik oder stufenloses CMATIC Getriebe
- Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung
- Kompakte Bauweise mit integriertem Frontkraftheber für volle Straßentauglichkeit
- 540, 1000, 540 ECO oder 1000 ECO Zapfwellendrehzahl zur Auswahl
- Bis zu sieben Steuergeräte und 150 l/min hydraulische Fördermenge

Komfort

- 4-Pfosten-Kabine
- CMOTION Multifunktionsgriff (bei CEBIS und CMATIC Ausstattung)
- Multifunktionsarmlehne in der CIS Ausstattung
- Serienmäßig 4-Punkt-Kabinenfederung mechanisch
- Aktiv gefederte und belüftete Fahrersitze
- Gefederte Vorderachse mit aktiver Niveauregelung
- Front- und Heckkraftheber mit Schwingungstilgung
- Beste Zugänglichkeit aller Wartungspunkte
- Schubfach mit Werkzeugkiste in Traktor integriert

EASY

- GPS PILOT mit S10 und S7 Touchscreen-Terminal
- CSM Vorgewendemanagement
- Gerätemanagement
- TELEMATICS
- ICT (Implement Controls Tractor) in Kombination mit QUADRANT 3400

AXION		850	830	810
Motor				
Hersteller		FPT	FPT	FPT
Anzahl der Zylinder / Ansaugung		6/TI	6/TI	6/TI
Hubraum	cm ³	6728	6728	6728
Turbolader mit variabler Geometrie		●	●	●
Nenndrehzahl	U/min	2150	2150	2150
Homologationswert für CMATIC Modelle (97/68/EG) ¹	kW/PS	192/261	176/240	168/229
Homologationswert für HEXASHIFT Modelle (97/68/EG) ¹	kW/PS	186/253	168/229	153/208
Nennleistung (ECE R 120) ²	kW/PS	184/250	165/225	151/205
Max. Leistung (ECE R 120) ²	kW/PS	194/264	173/235	158/215
Konstantleistungsbereich	U/min	1650 bis 2150	1650 bis 2150	1650 bis 2150
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1150 bis 1650	1150 bis 1650	1150 bis 1650
Max. Drehmoment	Nm	1132	1016	941
Grobschmutzabscheidung		●	●	●
Max. Kraftstoffvorrat	l	455	455	455
Ölwechselintervall	h	600	600	600

HEXASHIFT Lastschaltgetriebe

Ganganzahl		24/24	24/24	24/24
Lastschaltstufen		6	6	6
Elektron. gesteuerte Gruppen		4	4	4
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h	1,7	1,7	1,7
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang bei 2200 U/min	km/h	0,44	0,47	0,45
Max. Geschwindigkeit	km/h	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●

CMATIC Stufenlosgetriebe

Getriebetyp		ZF-Terramatic 28	ZF-Terramatic 25	ZF-Terramatic 25
Geschwindigkeit (min. / max.) 40-km/h-Version	km/h	0,05/40	0,05/40	0,05/40
Geschwindigkeit (min. / max.) 50-km/h-Version	km/h	0,05/50	0,05/50	0,05/50
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●

Hinterachse

Flanschachse		●	●	●
Steckachse		○	○	○
Elektrohydraulisch geschaltete Differentialsperren		●	●	●
Differentialsperrautomatik		●	●	●
Ölwechselintervall	h	1200	1200	1200

Zapfwelle

Nasse Mehrscheibenkupplung		●	●	●
Fernbedienung Einschaltung und Notstopp		●	●	●
540 / 1000		○	○	○
540 / 540 ECO / 1000		●	●	●
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○
Auswechselbarer Zapfwellenstummel		●	●	●
Zapfwellenstummel 1 1/2", 6, 8 oder 21 Nuten, und 1 3/4", 20 Nuten		□	□	□

Allrad Vorderachse

PROACTIV gefederte Vorderachse		●	●	●
Allrad Automatik		●	●	●
Max. Lenkwinkel	Grad	55	55	55
Wenderadius	m	5,31	5,31	5,31

¹ Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung. Die Leistung nach 97/68 EG ist identisch zu 2000/25/EG.

² Entspricht ISO TR 14396

AXION		850	830	810
Hydraulik				
Load-Sensing-Kreislauf		●	●	●
Leistung bei Nenndrehzahl Serie (Option)	l/min	150	150	150
Max. Arbeitsdruck	bar	200	200	200
Anzahl der mechanischen Steuergeräte in CIS Variante (min. / max.)		3–4	3–4	3–4
Anzahl der elektronischen Steuergeräte in CEBIS Variante (min. / max.)		3–5	3–5	3–5
ELECTROPILOT Kreuzhebel zur Bedienung von zwei zusätzlichen elektronischen Steuergeräten in der CIS und CEBIS Variante		○	○	○
Durchflussmengenregelung		●	●	●

Heckkraftheber

Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	10229	9676	9676
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	6012	6227	6227
Schwingungstilgung		●	●	●
Externe Bedienung		●	●	●
Aktive Schlupfregelung		○	○	○
ISOBUS-Steckdose		●	●	●
25-Ampere-Steckdose		●	●	●

Frontkraftheber

Hubkraft	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○
Schwingungstilgung		●	●	●
Lageregelung für CEBIS Variante		○	○	○
Externe Betätigung Frontkraftheber für CEBIS Variante		○	○	○
Vier Zusatzanschlüsse Hydraulik		○	○	○
Externe Betätigung Zusatzanschlüsse für CEBIS Variante		○	○	○
ISOBUS und Anhänger Steckdose		○	○	○

Kabine

CIS mit mechanischen Steuergeräten		●	●	●
CEBIS mit elektronischen Steuergeräten		●	●	●
4-Punkt-Federung		●	●	●
Multifunktionsarmlehne		●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○
Trainersitz mit integrierter Kühlbox		●	●	●

EASY

GPS PILOT Lenksystem		○	○	○
TELEMATICS		●	●	●

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

AXION		850	830	810
-------	--	-----	-----	-----

Abmessungen und Gewichte

Standardausstattung mit Öl und Kraftstoff, ohne Fahrer

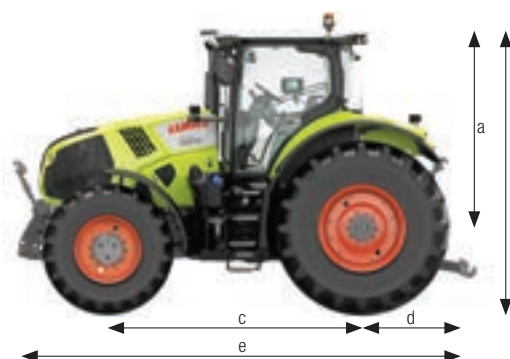
Länge (ohne Frontballast, ohne Frontkraftheber) (e)	mm	5262	5212	5212
Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine (a)	mm	2335	2335	2335
Gesamthöhe (b)	mm	3310	3260	3210
Radstand (c)	mm	2980	2980	2980
Abstand Hinterachse bis Unterenker (d)	mm	1362	1312	1312
Bodenfreiheit Vorderachse (f)	mm	570	570	520
Bodenfreiheit Hinterachse (g)	mm	530	530	480
Gewicht	kg	10227	9766	9521
Gewichtverteilung hinten / vorn (mit PROACTIV Vorderachse, ohne Frontballast)	%	56/44	53/47	52/48

AXION		850	830	810
-------	--	-----	-----	-----

Bereifung

(Standardachse oder gefederte Vorderachse)

Hinterreifen	Vorderreifen			
650/65 R 42 ¹	540/65 R 30 ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20.8 R 38	16.9 R 28	–	–	<input type="checkbox"/>
520/85 R 38	420/85 R 28	–	–	<input type="checkbox"/>
580/70 R 38	480/70 R 28	–	–	<input type="checkbox"/>
650/65 R 38	540/65 R 28	–	–	<input type="checkbox"/>
VF 710/60 R 38	VF 600/60 R 28	–	–	<input type="checkbox"/>
20.8 R 42	16.9 R 30	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
520/85 R 42	420/85 R 30	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
580/70 R 42	480/70 R 30	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
620/70 R 42	540/65 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/65 R 42	540/65 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/75 R 38	540/65 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IF 650/65 R 38	540/65 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
710/70 R 38	600/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VF 710/60 R 42	VF 600/60 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/85 R 38	480/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
IF 650/85 R 38	540/65 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
IF 650/85 R 38	IF 600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
710/70 R 42	540/65 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
IF 710/70 R 42	IF 600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
IF 800/70 R 38	IF 600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
900/60 R 38	710/60 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–



1 Reifen mit industriellem Profil

Die Bereifungsvarianten sind stark abhängig von der technischen Ausstattung des Traktors und länderspezifischen Vorgaben. Bitte lassen Sie sich zur Verfügbarkeit und zu weiteren Optionen von Ihrem CLAAS Vertriebspartner beraten.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar



CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH

Postfach 1164

33416 Harsewinkel

Tel. +49 (0)52 47 12 - 1144

claas.de

HRC / 321011010115 KK ME 0315 / 00 0248 749 6