

Aufbauladewagen ALW 3

Für alle gängigen Transporter Marken

Einzigartige Technik

Aufbaumiststreuer ASM 2



innovativ und leistungsstark



GRUBER

www.mb-otto-gruber.at

Rotor R

Welches Ladesystem?

Rotor oder Schwinge?

Schwinge S

Wählen Sie zwischen 2 unterschiedlichen Ladesystemen:

- ALW3 R mit ungesteuertem Laderotor

- ALW3 S mit 6-fach Förderschwingen

Rotor R:

- für hohe Ladegeschwindigkeiten
- weite Fahrstrecken
- große Flächen
- wenig Wartungsaufwand

Schwinge S:

- für extremes Gelände (Hangneigung, stark welliges Gelände)
- höchstmögliche Futterschonung

Beide Baureihen sind ausgestattet mit:

- Pendel Pickup 5-reihig 1,80 m, gezogen
- Hydraulischer Kratzboden und hydraulische Rückwand
- Schneidwerk bis 14 Messer
- Unterbau passend für Ihren Transporter Typ

- TAC Förderkanalsteuerung
- eingebaute Überlastkupplung
- für Allradlenkung ausgelegt
- 3 Größen zur Auswahl: 17 - 20 - 24 m³



Ungesteuerter Schneid- und Förderrotor mit spiralförmiger Zinkenordnung

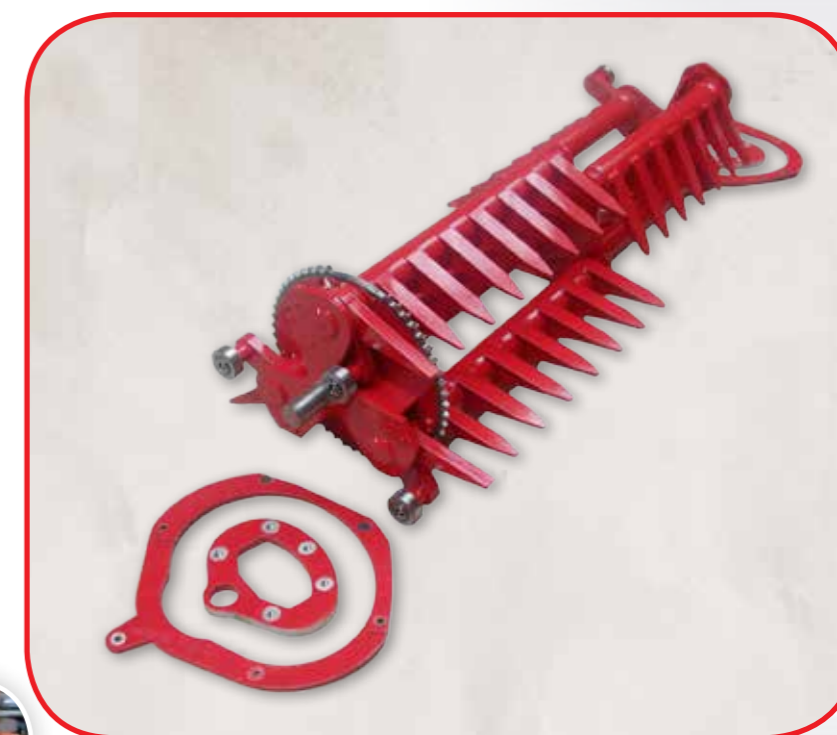
- Läuft sehr leise und rund – bei hoher Förderleistung
- Zinken und Abstreifer aus hochfestem Vergütungsstahl
- 14 gleiche Messer in 1 Ebene – dadurch beste Schnittqualität
Theoretische Schnittlänge 11 cm



- 56 Schneidphasen pro Umdrehung (14 Messer mal 4 Zinken)
- extrem wartungsarm
nur 2 Schmiernippel an den Hauptlagern



- Schwingen schonen das Erntegut, wenig Bröckelverluste
- einzigartige Steuermechanik – nachlaufende Steuerhebel mit präzis gefrästen Kurvenbahnen aus vergütetem Stahl
- läuft rund und leise, bei hoher Flächenleistung



Schwingenaggregat mit 6 gesteuerten Förderrechen mittig versetzt

- 14 gleiche Messer auf 2 Ebenen aufgeteilt ergeben 42 Schnittphasen pro Umdrehung
- alle Förderrechen sind pendelnd gelagert, dauergeschmiert und somit bis auf die Steuerrollen selbst, wartungsfrei.



Schneidwerk

Die 14 gleichen Messer, welche speziell kraftsparend positioniert sind, bringen beste Schnittqualität bei geringem Kraftaufwand.



Jedes Messer mit 8 mm Stärke ist einzeln gesteckt und lässt sich bequem im Stehen ein- und ausbauen.

Rotor – 56 Schnittphasen pro Umdrehung
Schwinge – 42 Schnittphasen pro Umdrehung



Rotor

Schwinge

Pick-up



Die Pendel – Pickup mit 1,80 m Breite passt sich durch die 3-Punkt Lagerung ideal an das Gelände an und verliert auch in Extremsituationen nicht den Bodenkontakt.

Tandem – Tasträder mit grossem Tiefgang ermöglichen diese genaue

Bodenanpassung. Eine kugelgelagerte Seitenführung hält auch erhöhtem Seitendruck (Allradlenkung!) stand.

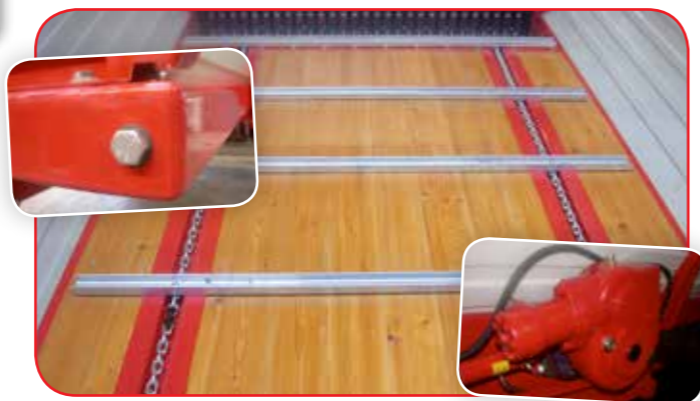
Die gelenkig gelagerten Pickup Leitsprossen passen sich ideal der Querverpendelung an und verhindern einen Futteraustritt. Die Federzinkentrommel mit 5 mittig abgestützten Rechen, gehärteten Stahllagerbüchsen und einzeln wechselbare Doppelfederzinken ist ein deutsches Qualitätsprodukt.



ALW 317

**Für alle gängigen
Transporter Typen!**

Kratzboden



Sehr griffiger Kratzboden mit verzinkten Schienen U 50/25 aus Sonderstahl ST 70.3.

Die Spannung der Ketten erfolgt bequem von vorne. Hydraulischer Antrieb mittels Danfoss Ölmotor mit Getriebe.

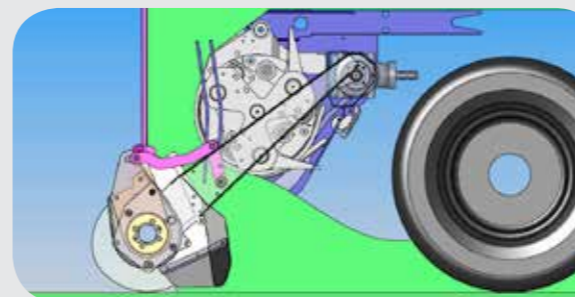
TAC (Terrain Active Control)

Die patentierte Förderkanalsteuerung bringt eine konstante Förderkanalbreite, das heißt, auch bei vollgepresstem Förderkanal bleibt die angehobene Pickup nie stecken. Eine leichtgängige Längs- und Querverpendelung der Pickup ist in allen Lagen gewährleistet.

Transporter



Der Unterbau wird passend für jede Transporter-marke ausgeführt, ebenso die Hydraulikanschlüsse.



Aufbau

Die glatten kunststoffbeschichteten Bordwände ermöglichen ein rasches Abladen. Der obere Aufbau lässt sich bequem mit einer Kurbel auf die gewünschte Höhe einstellen.



Die Gleitplane ist nachspannbar für einen optimalen Futterfluss, die Dachbespannung mit extrem dehnbaren Spezialseilen zieht sich nach Entspannung wieder in die Ausgangslage zurück.



Serienmässig ist die hydraulische Rückwand mit Kabinenbedienung.

Wartung

Beide Antriebsketten für Ladesystem und Pickup sind automatisch richtig gespannt, die Schmierstellen sind von außen gut zugänglich.



Optionen

Die automatische Kettenschmierung (für 2 Ketten) reduziert den Wartungsaufwand auf ein Minimum. Bei jedem Anheben der Pickup wird eine kleine Ölmenge auf die Ketten gespritzt.



Aufbaumiststreuer ASM 2

Merkmale:

- Stahlteile feuerverzinkt! (außer Streuwalzen, Getriebe)
- Feinstreuerwerk S 23 mit 104 Fräsklingen, Durchgangshöhe 86 cm
- Stahlbordwände klappbar 50 cm
- Spritzgitter vorne
- Streuerwerksschutz hinten (manuell hochklappbar) verzinkt mit Traversenleuchte
- Kratzbodenbrücke mit hydraulischem Antrieb (Kettentrieb) nicht kombinierbar mit Aufbauladewagen
- Kratzbodenketten 10 mm mit automatischer Spannvorrichtung
- 2 Größen (Radstand kurz und lang)
- Der ASM 2 ist für Allradlenkung ausgelegt.

Kratzboden

Massiver Kratzboden mit verzinkten 10 x 31 Ketten und 12 t Bruchkraft. Die Kettenräder sind aus Sphäroguss 6 taschig. Griffige, steife Kratzbodenschienen U25x50 in Sonderqualität ST70. Automatischer Kettenspanner serienmäßig.



Optionen

- Feinstreuerwerk S 23 H (20 cm höher als S 23), 124 Streuklingen, Durchgangshöhe 106 cm
- Streuerwerksschutz verzinkt, hydraulisch
- Stahlprofilbordwände seitlich 80 cm statt 50 cm
- hintere Bordwand 50 (80) cm, verzinkt
- Hydraulische Stauwand DW 80 cm Hub zu S 23
- Hydraulische Stauwand DW 100 cm Hub zu S 23 H



Typen:

- ASM 230 – Brückengröße 2,80 m x 1,70 m
- ASM 235 – Brückengröße 3,30 m x 1,70 m

Streuerwerk

Durch das schräg nach vorne geneigte Streuerwerk, wird der Stallmist noch höher und damit noch weiter ausgeworfen. Die Nutbreite/Fahrspurabstand beträgt 6 Meter. Das Geheimnis des GRUBER Feinstreuerwerks: Bis zu 124 schlanke Fräsklingen (2 mal wendbar) und die große Überdeckung von Walze zu Walze zerkleinern jedes Streugut.



Das feinmaschige Spritzgitter schützt Fahrer und Transporterkabine vor Steinschlag und Verschmutzung. Die seitlichen Bordwände sind klappbar, so ist der Streuer gut zu reinigen. Das Streuerwerk ist leicht aushängbar. Die vollverzinkte Brücke mit imprägnierten Lärchenholzbohlen und 32 mm Nut-Feder bietet idealen Schutz gegenüber dem korrosiven Ladegut.



Technische Daten ALW 3 – Ladewagen

Type ALW	Lindner, Aebi, Caron			Reform			
	ALW 317	320	324	318	321	325	
Kubatur n.DIN11741	m ³	9,5	10,9	13,1	10,6	11,8	14,2
"	b.mittl.Pressung	17	20	24	18	21	25
Länge (nur Ladewagen)	m	3,90	4,35	4,35	4,20	4,58	4,58
Breite		2,27	2,27	2,53	2,27	2,27	2,53
Höhe Aufbau hoch		1,94	1,94	2,05	1,94	1,94	2,05
Aufbau nieder (ab Transporterrahmen)		1,60	1,60	1,65	1,60	1,60	1,65
Leergewicht Rotorwagen	kg	1.500	1.580	1.630	1.580	1.640	1.690
"	Schwingerwagen	1.540	1.620	1.670	1.620	1.680	1.730
Messeranzahl Rotor		14	14	14	14	14	14
"	Schwinge	14	14	14	14	14	14
Rückwand hydraulisch		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Kettenschmierung		Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch



Technische Daten ASM 2 – Miststreuer

	ASM 230	ASM 235		
Für Radstand kurz	X			
Für Radstand lang		X		
Brückengröße	m	2,80 x 1,70	3,30 x 1,70	
Bordwandhöhe Serie	cm	50	50	
"	Wunsch	cm	80	80
Streuerwerkhöhe Durchgang				
S 23 Serie	cm	86	86	
S 23 H Wunsch	cm	106	106	
Leergewicht	kg	1070	1.160	

GRUBER Ladewagen und Miststreuer

innovativ und leistungsstark

Durch Innovation und Erfindergeist konnte schon unser Firmengründer **Otto Gruber** für die Landwirte Maschinen konstruieren, welche Erleichterung im Arbeitsablauf bringen. Unser Unternehmen beschäftigt sich **seit über 50 Jahren mit dem Ladewagen-Bau und seit 30 Jahren mit dem Miststreuer-Bau** und wir bieten unseren Kunden eine solide Technik und bestes Service. Nicht zuletzt deshalb hat der Name „GRUBER“ als österr. Landmaschinen-Erzeuger seinen guten Ruf weit über die Grenzen hinaus.



DI Dr. Andreas Schweiger • Heidi Lainer
Geschäftsleitung

Erzeugungsprogramm



Tieflader LT bis 35 m³



Hochlader LH bis 45 m³



Aufbauladewagen
für alle gängigen Transporter-Marken



Silierwagen Twinpower bis 45 m³



GRUBER Saalfelden



Erntewagen am Fahrsilo



Miststreuer verzinkt bis 8 To GesGew.



Groß-Streuer bis 12 To GesGew.



Aufbaustreuer

 **GRUBER**
LADEWAGEN • ERNTEWAGEN • AUFBAULADEWAGEN
STALLMISTSTREUER • SONDERFAHRZEUGE
Maschinenbau Otto Gruber GmbH • A-5760 Saalfelden am St. Meer
Harham 53 • Telefon 0 65 82 / 72 4 59 • Fax 0 65 82 / 72 4 59-18
E-Mail: office@mb-otto-gruber.at • Internet: www.mb-otto-gruber.at

Ihr Fachhändler: